

DOKUMENTACJA TECHNICZNA **DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Dla zadania pod nazwą:

***Przebudowa drogi powiatowej - ul. Grzybowej w Białej Podlaskiej,
odcinek od ul. Sobolowej do ul. Świerkowej
polegająca na modernizacji nawierzchni jezdni
i przebudowie kanalizacji deszczowej.***



INWESTOR:

Prezydent Miasta Biała Podlaska

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3

21-500 Biała Podlaska

tel. 83 341 61 00 - centrala, 83 341 61 23 - sekretariat prezydenta

fax 83 343 70 64

e-mail: sekretariat@bialapodlaska.pl

Zawartość opracowania

Część opisowa:

<i>Zawartość opracowania.....</i>	<i>1</i>
<i>1. Przedmiot opracowania.....</i>	<i>2</i>
<i>2. Stan istniejący.....</i>	<i>2</i>
<i>3. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu</i>	<i>3</i>
<i>4. Przyjęte konstrukcje</i>	<i>3</i>

Część rysunkowa:

Rys. 01 – Plan sytuacyjny

Rys. 02 – Przekroje normalne

Rys. 03 – Przekroje normalne

Opis techniczny dla zadania pod nazwą:
„Przebudowa drogi powiatowej - ul. Grzybowej w Białej Podlaskiej, odcinek od ul. Sobolowej do ul. Świerkowej polegająca na modernizacji nawierzchni jezdni i przebudowie kanalizacji deszczowej”.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej - ul. Grzybowej w Białej Podlaskiej, odcinek od ul. Sobolowej do ul. Świerkowej polegająca na modernizacji nawierzchni jezdni i przebudowie kanalizacji deszczowej.

2. Stan istniejący

Ulica Grzybowa jest drogą powiatową nr 1153 L, klasy Z - zbiorcza. Odcinek ulicy objęty opracowaniem rozpoczyna się na północno-wschodnim wlocie skrzyżowania ul. Grzybowej z ul. Sobolową (km 0+436.80), a kończy się na zachodnim wlocie skrzyżowania ul. Grzybowej z ul. Świerkową/Jodłową (km 1+228.00). Wzdłuż niniejszym odcinku znajduje się skrzyżowania:

- trójwłotowe ul. Grzybowej i ul. Sobolowej – km 0+487,35,
- trójwłotowe ul. Grzybowej i ul. Jastrzębiej – km 0+615,00,
- czterowłotowe ul. Grzybowej, Ceglanej i Jodłowej – km 0+818,75
- trójwłotowe z ul. Grzybowej i ul. Borowikowej – km 0+946,80
- czterowłotowe o przesuniętych wlotach ul. Grzybowej, Świerkowej i ul. Jodłowej –
- od km 1+116,30 do km 1+123,60

Wspomniany odcinek charakteryzuje się jezdnią z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości od 6,20 m do 7,60 m. Jezdnia jest ograniczona obustronnie krawężnikami. Bezpośrednio przy krawędzi jezdni, po lewej stronie przekroju drogowego (patrzac zgodnie z wzrostem kilometraża) znajduje się droga dla pieszych o zmiennej szerokości (min 2,00 m) wykonana z kostki betonowej.

Wzdłuż omawianego odcinka ul. Grzybowej znajduje się przejście dla pieszych (km 0+630,93). Ponadto wzdłuż projektowanego odcinka ul. Grzybowej zlokalizowane są przystanki autobusowe:

- w km 0+481,95 oraz w km 1+011,50 po lewej stronie przekroju drogowego,
- w km 0+501,20 oraz w km 1+032,65 po prawej stronie przekroju drogowego,

3. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu wynikają z powodu przebudowy drogi powiatowej - ul. Grzybowej w Białej Podlaskiej, odcinek od ul. Sobolowej do ul. Świerkowej polegającej na modernizacji nawierzchni jezdni i przebudowie kanalizacji deszczowej.

W ramach zadania zostanie wykonane:

- frezowanie starej nawierzchni jezdni ul. Grzybowej oraz wykonanie nowej nakładki bitumicznej jezdni o szerokości 7,00 m;
- rozebranie starej oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni na skrzyżowaniu ul. ul. Grzybowej, Ceglanej oraz Jodłowej;
- wykonanie drogi dojazdowej do prywatnych posesji wzdłuż ul. Grzybowej z kruszywa o frakcji 0-31,5 mm;
- rozebranie starej nawierzchni wraz z podbudową, a następnie ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych dróg dla pieszych, peronów przystanków autobusowych oraz zjazdów wzdłuż omawianego odcinka;
- wykonanie nowych peronów przystanków autobusowych z betonowej kotki brukowej koloru szarego i grub. 6 cm;
- wykonanie ramp o maksymalnym pochyleniu 6% w miejscu przejścia dla pieszych,
- przebudowana zostanie kanalizacja deszczowa odwadniająca nawierzchnię jezdni;
- zmiana lokalizacji przystanków autobusowych:
 - a) przystanek z km 0+481,95 zostanie przeniesiony na km 0+449,50,
 - b) przystanek z km 0+501,20 zostanie przeniesiony na km 0+514,80,
 - c) przystanek z km 1+011,50 zostanie przeniesiony na km 1+002,80,
 - d) przystanek z km 1+032,65 zostanie przeniesiony na km 1+048,45.

4. Przyjęte konstrukcje

Tab. 1. Konstrukcja skrzyżowania ul. Grzybowej, Ceglanej i Jodłowej

Lp.	Grubość	Warstwa
1.	4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
2.	-	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową 0.5 kg/m ²
3.	3 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
4.	-	siatka przeciwpękaniowa
5.	-	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową 0.8 kg/m ²
6.	20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 mm niezwiązanej C90/3
7.	20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa)
	47 cm	RAZEM

Tab. 2. Konstrukcja nakładki na jezdni ul. Grzybowej

Lp.	Grubość	Warstwa
1.	4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
2.	-	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową 0.5 kg/m ²
3.	3 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70
4.	-	siatka przeciwpękaniowa
5.	-	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową 0.8 kg/m ²
6.	-	istniejąca konstrukcja jezdni ul. Grzybowej
	7 cm	RAZEM

Tab. 3. Konstrukcja drogi dla pieszych

Lp.	Grubość	Warstwa
1.	6 cm	betonowa kostka brukowa grub. 6 cm, kolor szary
2.	5 cm	podsyпка piaskowo-cementowa (Rm min. 5.0 MPa)
3.	15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa)
	26 cm	RAZEM

Tab. 4. Konstrukcja zjazdów

Lp.	Grubość	Warstwa
1.	8 cm	betonowa kostka brukowa grub. 8 cm, kolor grafitowy
2.	3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa (Rm min. 5.0 MPa)
3.	10 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 mm niezwiązanej C90/3
4.	15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa)
	36 cm	RAZEM

Tab. 5. Konstrukcja zjazdów wzmocnionych

Lp.	Grubość	Warstwa
1.	8 cm	betonowa kostka brukowa grub. 8 cm, kolor grafitowy
2.	3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa (Rm min. 5.0 MPa)
3.	20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 mm niezwiązanej C90/3
4.	20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa)
	51 cm	RAZEM

Tab. 6. Konstrukcja peronu przystanku autobusowego

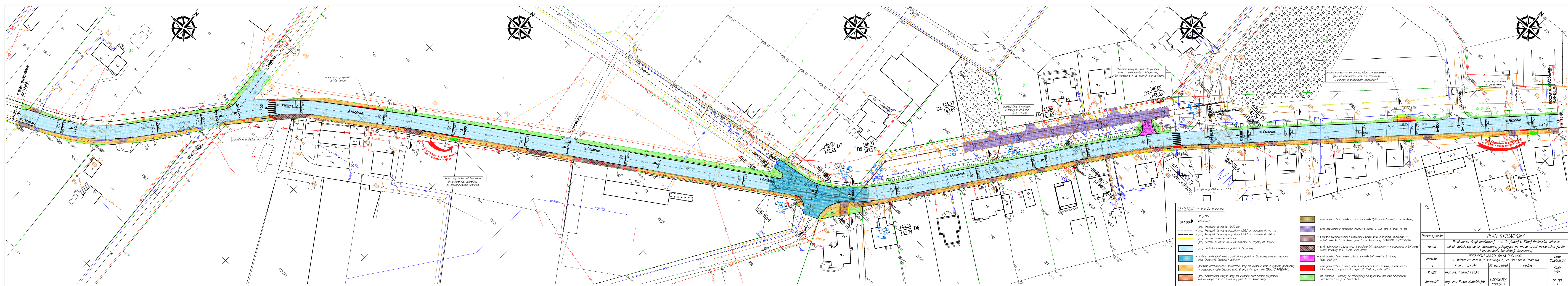
<i>Lp.</i>	<i>Grubość</i>	<i>Warstwa</i>
1.	6 cm	betonowa kostka brukowa grub. 6 cm, kolor szary
2.	5 cm	podsyпка piaskowo-cementowa (R_m min. 5.0 MPa)
3.	19 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa),
	30 cm	RAZEM

Sprawdził:

Kreślił:

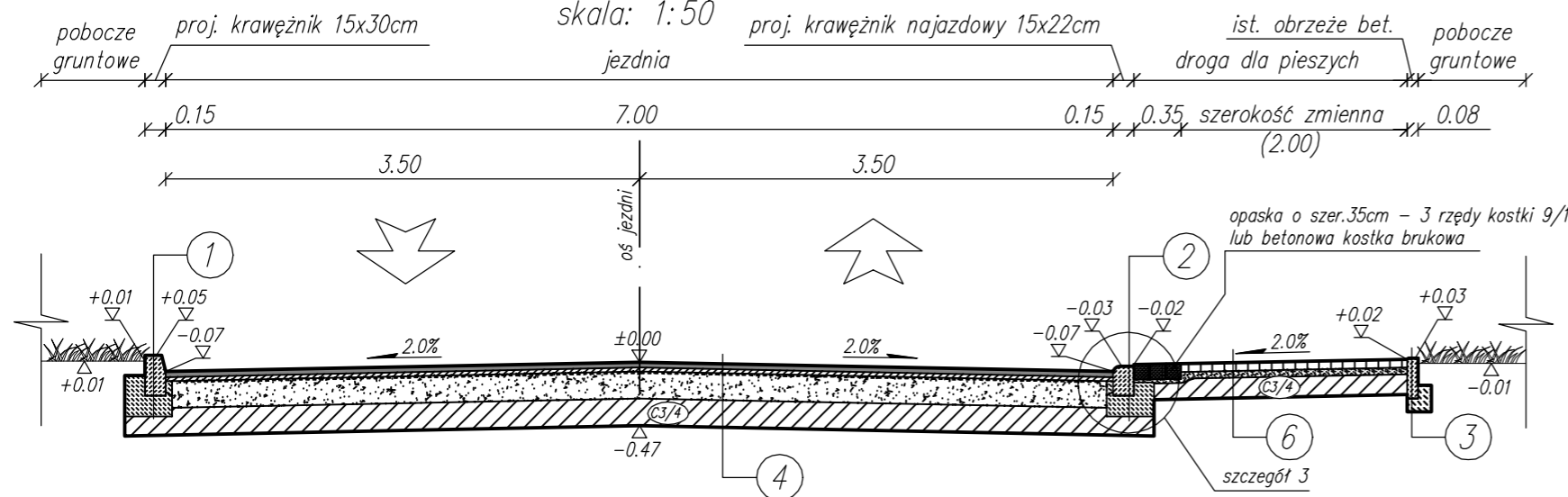
.....
mgr inż. Paweł Kołodziejski

.....
mgr inż. Konrad Czajka



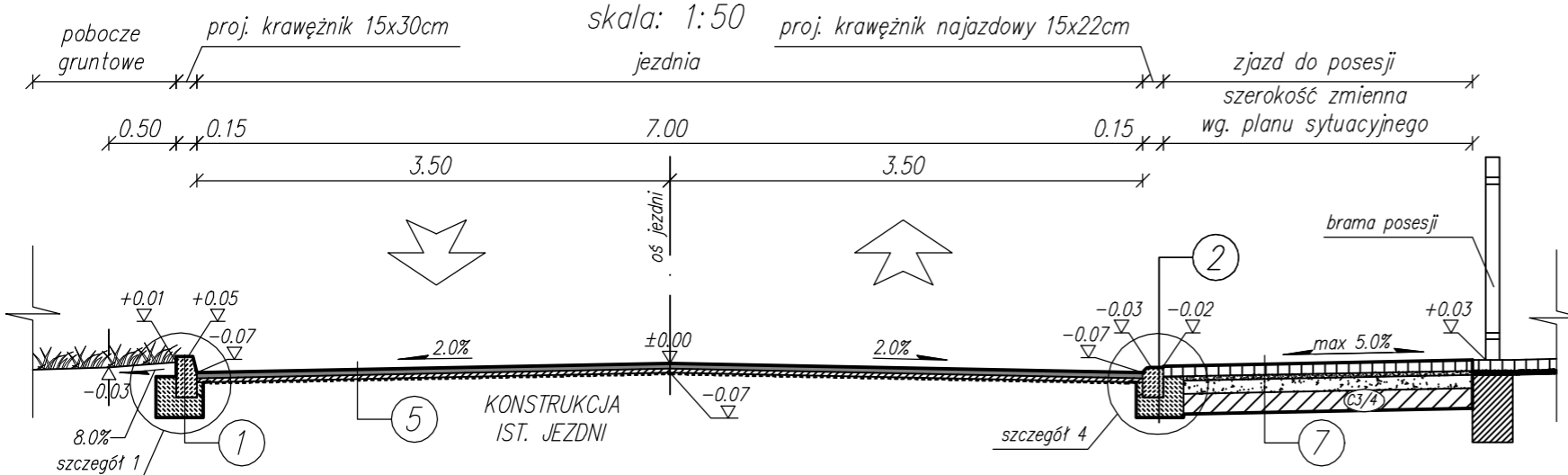
PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ WŁOT UL. GRZYBOWEJ

skala: 1:50



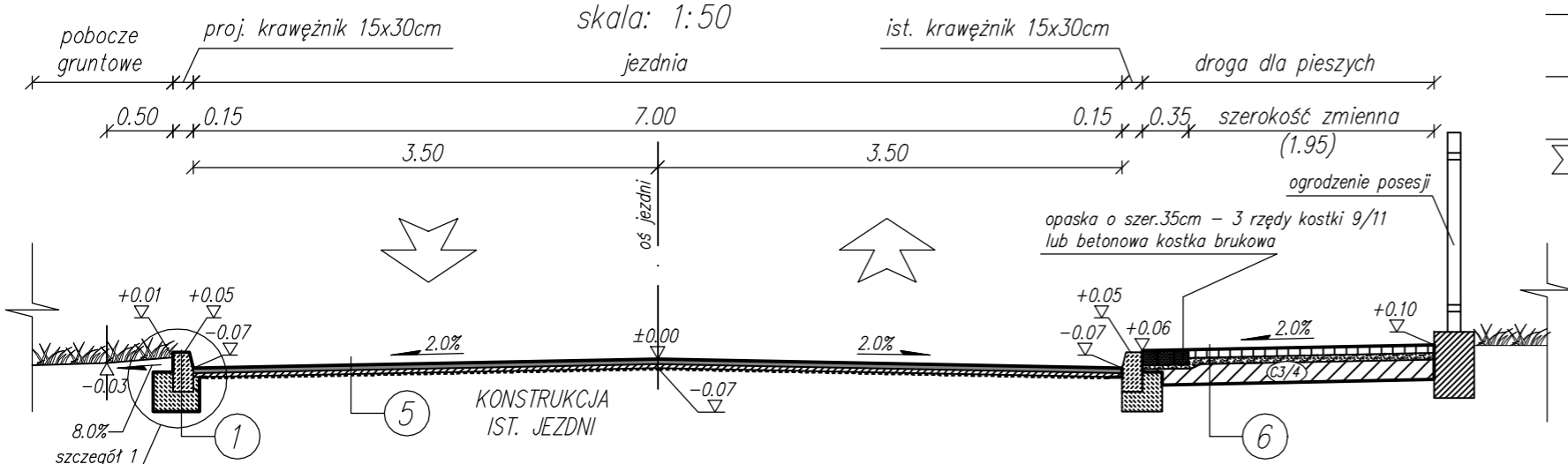
PRZEKRÓJ NORMALNY NA WYSOKOŚCI ZJAZDU

skala: 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY

skala: 1:50



- 1 POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA 15x30 cm
- | | |
|---------|-----------------------------|
| 30 cm | krawężnik betonowy 15x30 cm |
| 15 cm | tawa z betonu C12/15 (B15) |
| Σ 45 cm | |

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 2 POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO 15x22 cm | |
| 22 cm | krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm |
| 15 cm | ława z betonu C12/15 (B15) |
| Σ 37 cm | |

- 3) POSADOWIENIE OBRZEŻE 8x30 cm
- | | |
|---------|----------------------------|
| 30 cm | obrzeże betonowe 8x30 cm |
| 10 cm | fawa z betonu C12/15 (B15) |
| Σ 40 cm | |

- | 4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UL. GRZYBOWEJ ORAZ SKRZYŻOWANIA UL. GRZYBOWEJ, CEGLANEJ I JODŁOWEJ | |
|--|--|
| 4 cm | warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 |
| - cm | skropienie miedzywarstwowe emulsją asfaltową 0.5 kg/m ² |
| 3 cm | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 |
| - cm | siatka przeciwspekaniowa |
| - cm | skropienie miedzywarstwowe emulsją asfaltową 0.8 kg/m ² |
| 20 cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 mm niezwiązanej C90/3 |
| 20 cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa) |
| Σ 47 cm | |

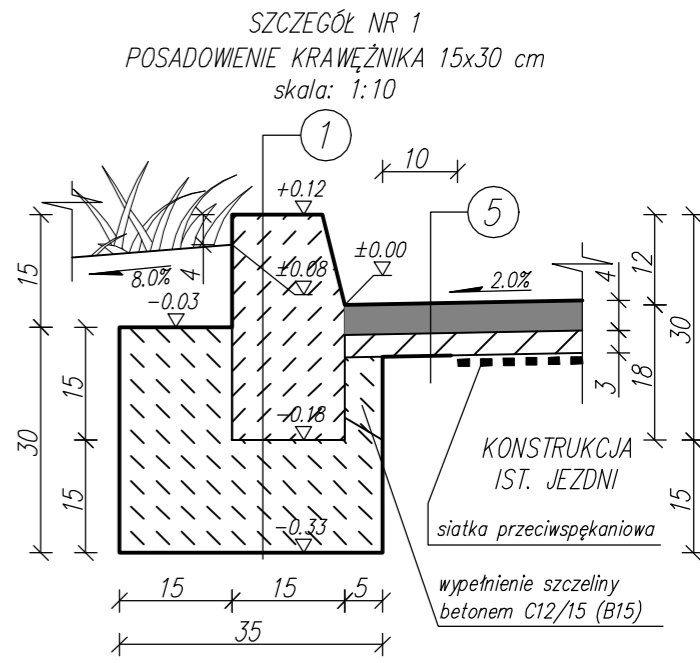
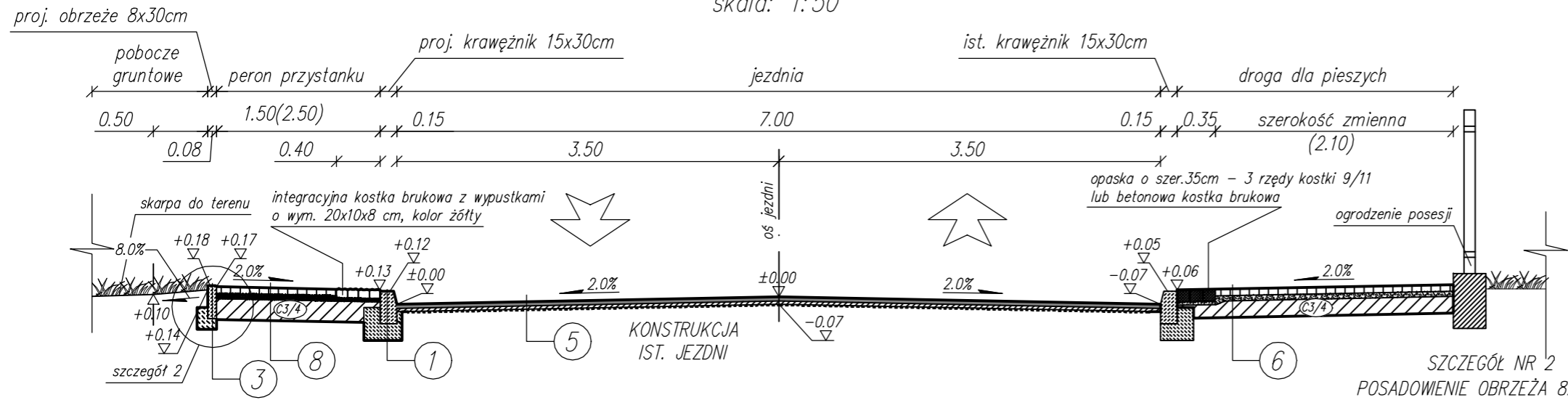
- | | |
|--------|--|
| 5 | KONSTRUKCJA NAŁADKI NA JEZDNI UL. GRZYBOWEJ |
| 4 cm | warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 |
| - cm | skropienie miedzywarstwowe emulsją asfaltową 0.5 kg/m ² |
| 3 cm | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 |
| - cm | siatka przeciwspekaniowa |
| - cm | skropienie miedzywarstwowe emulsją asfaltową 0.8 kg/m ² |
| - cm | istniejąca konstrukcja jezdni ul. Grzybowej |
| Σ 7 cm | |

- | 6 KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH | |
|----------------------------------|--|
| 6 cm | betonowa kostka brukowa grub. 6 cm, kolor szary |
| 5 cm | podsyпка piaskowo-cementowa (R_m min. 5.0 MPa) |
| 15 cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa) |
| Σ 26 cm | |

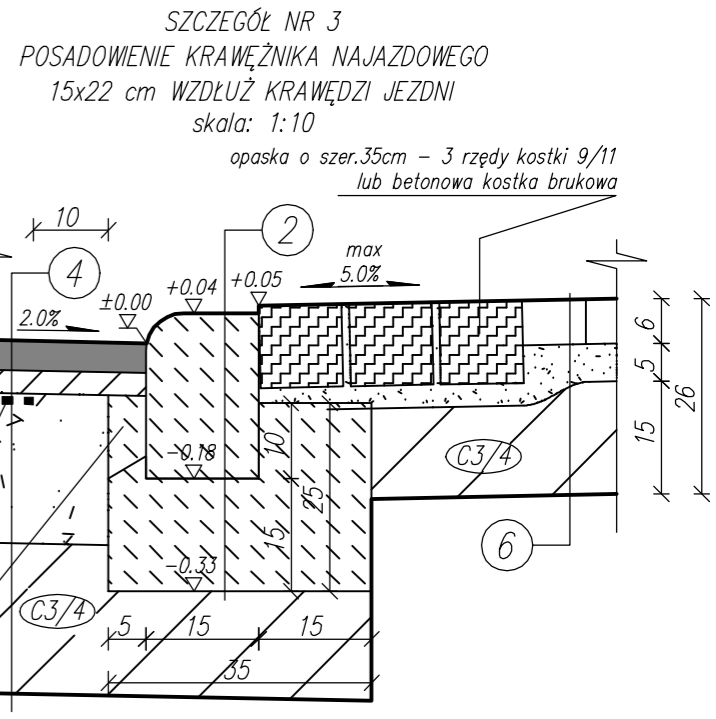
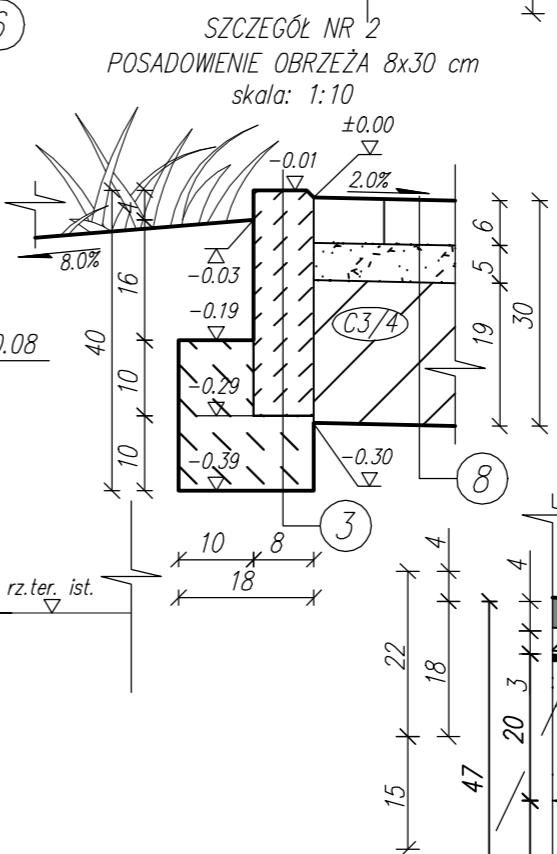
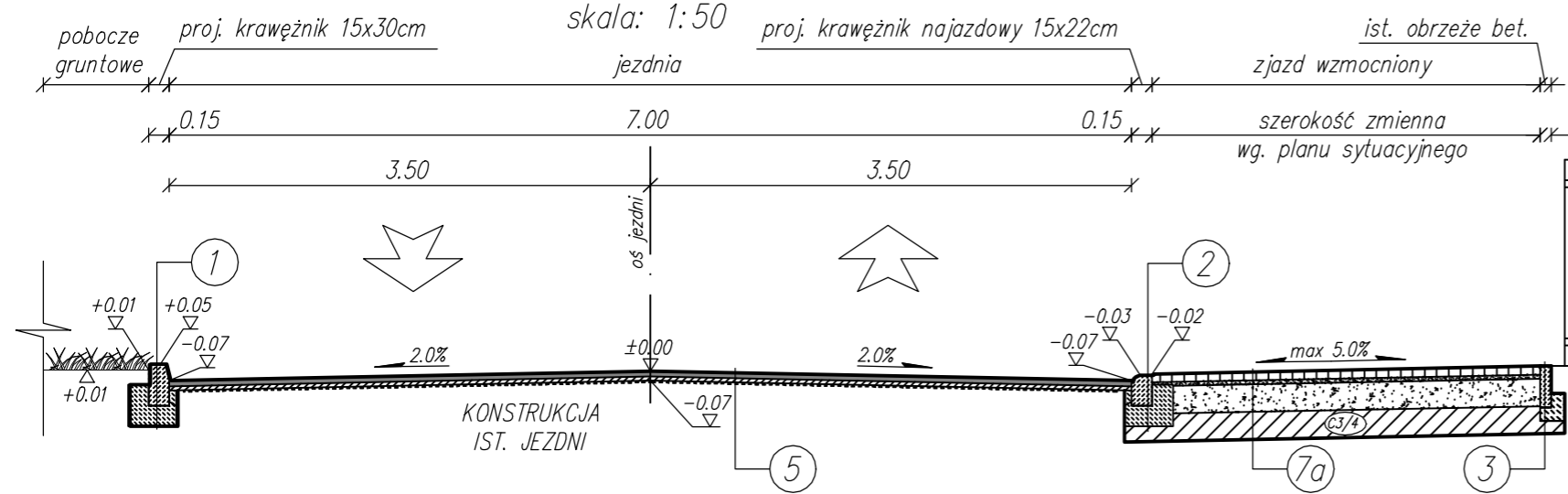
- | 7) KONSTRUKCJA ZJAZDÓW | | $\sum 26 \text{ cm}$ |
|------------------------|--|----------------------|
| 8 cm | betonowa kostka brukowa grub. 8 cm, kolor grafitowy | |
| 3 cm | podsyпка piaskowo-cementowa (R_m min. 5.0 MPa) | |
| 10 cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 mm niezwiązanej C90/3 | |
| 15 cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa) | |
| $\sum 36 \text{ cm}$ | | |

Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej – ul. Grzybowej w Białej Podlaskiej, odcinek od ul. Sobolowej do ul. Świerkowej polegająca na modernizacji nawierzchni jezdni i przebudowie kanalizacji deszczowej.			
Inwestor	PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21–500 Biała Podlaska			Data 20.05.2024
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:50
Kreślił	mgr inż. Konrad Czajka	–		
Sprawdził	mgr inż. Paweł Kotodziejski	LUB/0038/ POOD/05		Nr rys. 2

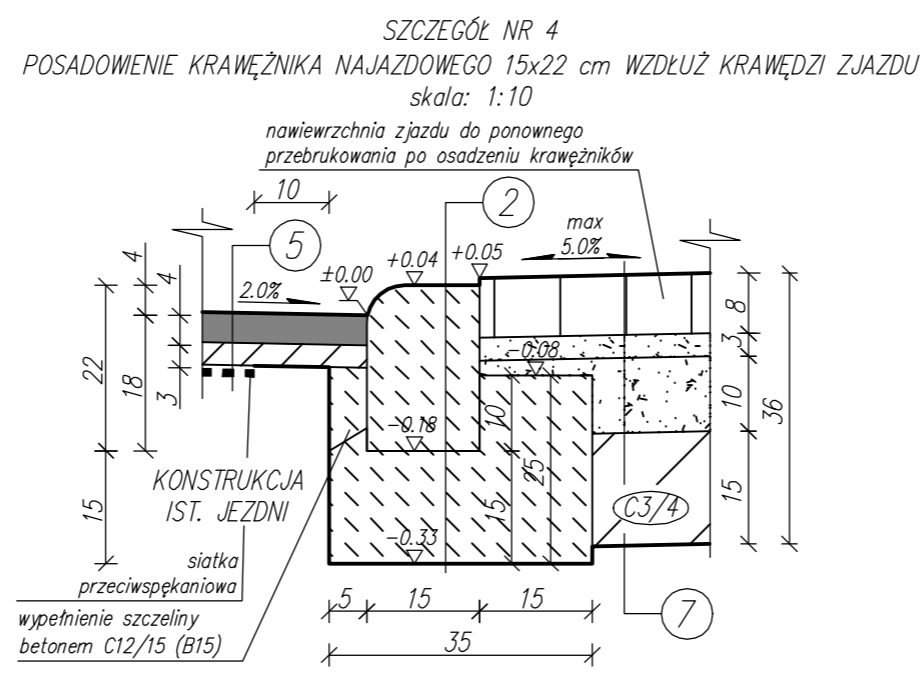
PRZEKRÓJ D-D
PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ PERON PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
skala: 1:50



PRZEKRÓJ E-E
PRZEKRÓJ NORMALNY W MIEJSCU WZMOCNIONEGO WJAZDU
skala: 1:50



- 7a) KONSTRUKCJA ZJAZDÓW WZMOCNIONYCH
- | | |
|---------|--|
| 8 cm | betonowa kostka brukowa grub. 8 cm, kolor grafitowy |
| 3 cm | podsyпка piaskowo-cementowa (R_m min. 5.0 MPa) |
| 20 cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 mm niezwiązanej C90/3 |
| 20 cm | podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa) |
| Σ 51 cm | |
- 8) KONSTRUKCJA PERONU PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
- | | |
|---------|--|
| 6 cm | betonowa kostka brukowa grub. 6 cm, kolor szary |
| 5 cm | podsyпка piaskowo-cementowa (R_m min. 5.0 MPa) |
| 19 cm | podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa) |
| Σ 30 cm | |



PRZEKROJE NORMALNE				
Nazwa rysunku	Przebudowa drogi powiatowej – ul. Grzybowej w Białej Podlaskiej, odcinek od ul. Sobolowej do ul. Świerkowej polegająca na modernizacji nawierzchni jezdni i przebudowie kanalizacji deszczowej.			
Temat				
Inwestor	PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska			Data 20.05.2024
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:50
Kreślił	mgr inż. Konrad Czajka	-		
Sprawdził	mgr inż. Paweł Kołodziejski	LUB/0038/ POOD/05		Nr rys. 3