

## **Opis przedmiotu zamówienia**

### **I. Nazwa zadania**

Projekt, dostawa i budowa dwóch aktywnych przejść dla pieszych wraz z doświetleniem LED na ulicy Jana III Sobieskiego w Białej Podlaskiej. Zadanie obejmuje swoim zakresem wykonanie niezbędnej dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych umożliwiających rzeczową realizację zadania oraz dostarczenie i budowę dwóch aktywnych przejść dla pieszych w formule „Zaprojektuj i wybuduj”.

### **II. Podstawa prawna**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2025.889 t.j.).
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz.U.2025.418 t.j.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) oraz o wzorce i standardy (WiS) rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu tj.:
  - *WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: „Projektowanie przejść dla pieszych”*,
  - *WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: „Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych”*.
4. Obowiązujące polskie normy, przepisy, instrukcje, katalogi oraz aprobaty techniczne i certyfikaty.

### **III. Opis przedmiotu zamówienia**

Lokalizacja aktywnych przejść dla pieszych na ulicy Jana III Sobieskiego w Białej Podlaskiej została przedstawiona w załączniku nr. 3.

Wykonawca zrealizuje umowę w podziale na etapy:

- 1) etap 1 – obejmujący wykonanie niezbędnej dokumentacji projektowej wraz z wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami, m.in. projekt elektryczny/energetyczny – projekt instalacji elektrycznej wraz z naniesieniem projektowanej instalacji na mapy, projektu stałej organizacji ruchu, projektu czasowej organizacji ruchu, projektu powykonawczego, dokumentacji związanej z zajęciem oraz odbiorem pasa drogowego oraz innych niezbędnych do prawidłowego przeprowadzenia inwestycji;
- 2) etap 2 – obejmujący wykonanie robót budowlanych wraz z dostarczeniem niezbędnych podzespołów.

W ramach przedmiotu umowy wykonawca w szczególności:

1. opracuje niezbędną dokumentację projektową wraz z wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami, m.in. projekt energetyczny/elektryczny – projekt wewnętrznej instalacji elektrycznej wraz z naniesieniem projektowanej instalacji na mapy i wykonaniem mapy powykonawczej oraz uzyskaniem niezbędnych uzgodnień z nimi związanych. Po wykonaniu niezbędnej dokumentacji niezwłocznie przekaże ją Zamawiającemu do zatwierdzenia;
2. wykona roboty budowlane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją;
3. dokona rozbiórek wszystkich elementów kolidujących z projektowanymi przejściami;
4. wykona wszelkie prace brukarsko-asfaltowe niezbędne do uruchomienia aktywnego przejścia dla pieszych w tym zastosuje kostki ostrzegawcze (z wypustkami) w celu ułatwienia orientacji osobom niewidomym i słabowidzącym;
5. wykona dokumentację powykonawczą, kompletną z punktu widzenia zawiadomienia o zakończeniu budowy;
6. przeniesie na zamawiającego majątkowe prawa autorskie do dokumentacji;

7. zawrze umowę ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej za wykonywanie przedmiotu umowy na warunkach określonych w niniejszej umowie;
8. udzieli gwarancji na roboty budowlane na warunkach określonych w niniejszej umowie;
9. udzieli gwarancji na infrastrukturę towarzyszącą na warunkach określonych przez producenta;
10. zasili plac budowy w niezbędne przyłącza (elektryczne, inne) w przypadku gdy będą wymagane własnym staraniem i na własny koszt;
11. wykona i przedstawi do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu (COR) na czas budowy;
12. wykona i przedstawi do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu (SOR);
13. zaopiniuje projekt stałej organizacji ruchu (SOR) oraz projekt czasowej organizacji ruchu (COR) przez Komendanta Miejskiego Policji w Białej Podlaskiej;
14. wykona dokumentację związaną z zajęciem pasa drogowego;
15. zawiadomi organ zarządzający ruchem, Zarząd drogi oraz Właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed;
16. dostarczy przedmiot umowy wskazany w ust. 4 na swój koszt, transportem zapewniającym należyte zabezpieczenia przed czynnikami pogodowymi, uszkodzeniami itp. Do czasu odbioru całego zakresu przedmiotu umowy, ryzyko wszelkich niebezpieczeństw związanych z ewentualnymi uszkodzeniami lub utratą przedmiotu umowy ponosi Wykonawca;
17. Dokona montażu wszelkich niezbędnych elementów potrzebnych do prawidłowego funkcjonowania przedmiotu umowy zgodnie z zaleceniami producentów.
18. wykona niezbędne badania laboratoryjne poszczególnych etapów realizacji robót w przypadku gdy będą wymagane;
19. udzieli gwarancji na dostarczone znaki, urządzenia elektroniczne, elementy świetlne typu LED, słupki, oznakowanie poziome na okres 60 miesięcy,
20. udzieli gwarancji 60 miesięcy na trwałość konstrukcji i powłoki lakierniczej znaków;
21. Wykona montaż wszelkich niezbędnych elementów potrzebnych do prawidłowego funkcjonowania aktywnych przejść dla pieszych.

Dokumentacja projektowa, powinna składać się m.in. z:

- 1) projektu stałej organizacji ruchu;
- 2) projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych;
- 3) projektu technicznego;
- 4) projektu energetycznego/elektrycznego;
- 5) projektu powykonawczego;
- 6) wszelkich pozwoleń oraz projektów które będą konieczne do wykonania aktywnych przejść dla pieszych;
- 7) opracowanie całej dokumentacji w formie elektronicznej, tj. dokumentacja rysunkowa w formacie dwg i pdf, kosztorys inwestorski oraz przedmiary w formacie pdf i ath oraz odczytywanym przez program Excel wersja 97, pozostałe opracowania i części opisowe do projektów w formacie pdf i doc na nośniku informacji (CD, DVD lub pendrive);
- 8) oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego;

W skład przedmiotu dostawy wchodzi:

- 1) aktywne punktowe elementy odblaskowe, najezdniowe w osłonie żeliwnej wyposażone w dwustronne światła LED wraz z instalacją kablową do zasilania ze stałego źródła zasilania, pługoodporne, długotrwałe, z wymiennymi elementami świecącymi, instalowane przed liniami P10 patrząc na przejście od strony kierowcy. Od strony najazdu przed linią P10 element emituje pulsujące światło barwy żółtej (ostrzegawcze) natomiast od strony przejścia światło ciągłe barwy białej, które dodatkowo oświetla przejście dla pieszego – 2 przejścia;
- 2) czujniki ruchu bądź kamery optyczne wychwytyjące ruch pieszych zintegrowane z systemem wbudowanym w nawierzchnię oraz oznakowaniem poziomym – 2 przejścia;
- 3) aktywne lampy LED wraz z fundamentem oraz certyfikowanym słupem montażowym oświetlające przejście dla pieszego po obu stronach przejścia z możliwością regulacji mocy strumienia świetlnego przy braku pieszego na przejściu. Lampy powinny spełniać Klasę PC5 - zgodne z nowym rozporządzeniem oświetlenia przejść dla pieszych WR-D-41-4 oraz cechować się wysoką żywotnością – 2 przejścia;
- 4) znaki D-6 z pulsującym sygnałem ostrzegawczym aktywowane poprzez czujniki ruchu bądź kamery optyczne w momencie gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych – 2 przejścia;
- 5) odświeżenie oznakowania poziomego w formie „zebry” kolor biały;
- 6) kostki brukowe z wypustkami umieszczone przed przejściami ułatwiające orientację osobom niewidomym i słabowidzącym;
- 7) wszelkie niezbędne elementy będące konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy;
- 8) zasilanie aktywnych punktowych elementów, lamp LED, aktywnych znaków D6 będzie odbywać się z istniejących słupów oświetleniowych, których lokalizacja zostanie wybrana w uzgodnieniu z zamawiającym
- 9) wymaga się, aby w nawierzchni drogi widoczne były jedynie aktywne pulsacyjne elementy najezdniowe. Wszelkie mocowania i infrastruktura towarzysząca zlokalizowane muszą być pod jezdnią nie wpływając jednocześnie negatywnie na stabilność nawierzchni i nośność drogi. Aktywne pulsacyjne elementy najezdniowe winne być zamontowane w nawierzchni asfaltowej przed przejściem od strony najazdu;
- 10) zamawiający wymaga, aby wszystkie zastosowane urządzenia oświetleniowe były energooszczędne, typu LED, zamontowane w sposób nie powodujący oślepiania kierowców.
- 11) inteligentny system ma zapewniać stałą detekcję osoby poruszającej się na przejściu dla pieszych i aktywować system przez cały czas, tak długo jak długo pieszy znajduje się na przejściu a następnie wprowadzić system w stan czuwania. System winien badać kierunek poruszania się pieszego, tak aby nie wzbudzać systemu dla przechodnia, który opuszcza przejście lub idzie wzdłuż jedni

Dokumentacja projektowa ma zawierać rozwiązania służące zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami w zakresie dostosowania infrastruktury przejść dla pieszych do potrzeb osób z trudnościami w poruszaniu się i widzeniu, zgodnie z ustawą z dnia 19.07.2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U.2024.1411 t.j.).

Dokumentacja musi obejmować wszystkie konieczne branże (również usunięcia ewentualnych kolizji) uwzględniające przystosowanie obiektu do obowiązujących norm oraz przepisów wraz z niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiającymi uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Projekt energetyczny, projekt czasowej oraz stałej organizacji ruchu wraz ze wszystkimi pozwoleniami musi być wykonany zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3 oraz WR-D-41-4.

Biała Podlaska, .....2025 r.

**Załącznik nr. 3**

*„Lokalizacja dwóch aktywnych przejść dla pieszych wraz z doświetleniem LED na ulicy Jana  
III Sobieskiego w Białej Podlaskiej”*

