

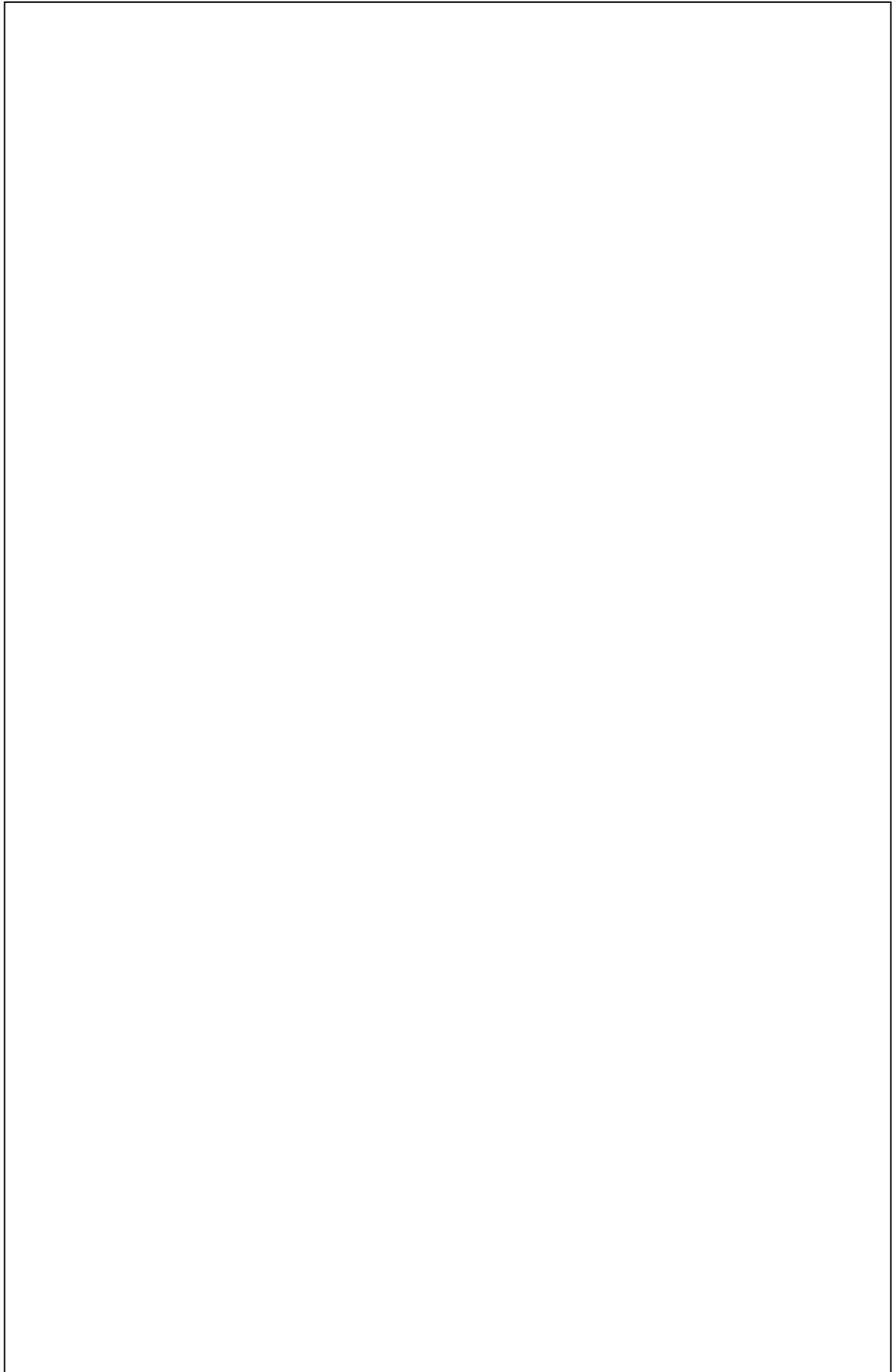
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Przebudowa drogi powiatowej - ul. Grzybowej w Białej Podlaskiej,
odcinek od ul. Sobolowej do ul. Świerkowej polegająca na modernizacji
nawierzchni jezdni i przebudowie kanalizacji deszczowej.*

| | | | |
|-------------------------|---|----------------------|--------|
| INWESTOR | PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska | | |
| ADRES OBIEKTU | ul. Grzybową, 21-500 Biała Podlaska | | |
| | | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIENÍ | PODPIS |
| Sprawdził | mgr inż. PAWEŁ KOŁODZIEJSKI | LUB/0038/ POOD/05 | |
| Asystent projektanta | mgr inż. KONRAD CZAJKA | | |

Biała Podlaska, maj 2024

EGZ. NR



Zawartość opracowania

Część opisowa:

| | |
|---|----------|
| <i>Zawartość opracowania.....</i> | <i>1</i> |
| <i>1. Przedmiot opracowania.....</i> | <i>2</i> |
| <i>2. Podstawa opracowania.....</i> | <i>2</i> |
| <i>3. Stan istniejący.....</i> | <i>2</i> |
| <i>4. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu</i> | <i>3</i> |
| <i>5. Planowane zmiany w organizacji ruchu.....</i> | <i>4</i> |
| <i>6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu</i> | <i>5</i> |
| <i>7. Uwagi.....</i> | <i>5</i> |
| <i>8. Zestawienie oznakowania</i> | <i>5</i> |

Część rysunkowa:

Plan orientacyjny – rys. nr 1

Plan sytuacyjny z oznakowaniem – rys nr 2

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi numer 1153 L - ul. Grzybowej w Białej Podlaskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sobolową do skrzyżowania z ul. Świerkową (od km 0+436.80 do km 1+228.00).

2. Podstawa opracowania

- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)*
- *Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 r. poz. 784)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm. z załącznikami 1-4)*
- *Mapa zasadnicza, wektorowa*

3. Stan istniejący

Ulica Grzybowa jest drogą powiatową nr 1153 L, klasy Z - zbiorcza. Odcinek ulicy objęty opracowaniem rozpoczyna się na północno-wschodnim wlocie skrzyżowania ul. Grzybowej z ul. Sobolową (km 0+436.80), a kończy się na zachodnim wlocie skrzyżowania ul. Grzybowej z ul. Świerkową/Jodłową (km 1+228.00). Ponadto na niniejszym odcinku znajdują się skrzyżowania:

- *trójwlotowe ul. Grzybowej i ul. Sobolowej – km 0+487,35,*
- *trójwlotowe ul. Grzybowej i ul. Jastrzębiej – km 0+615,00,*
- *czterowlotowe ul. Grzybowej, Ceglanej i Jodłowej – km 0+818,75*
- *trójwlotowe z ul. Grzybowej i ul. Borowikowej – km 0+946,80*
- *czterowlotowe o przesuniętych wlotach ul. Grzybowej, Świerkowej i ul. Jodłowej –
- od km 1+116,30 do km 1+123,60*

Wspomniany odcinek charakteryzuje się jezdnią z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości od 6,20 m do 7,60 m. Jezdnia jest ograniczona obustronnie krawężnikami. Bezpośrednio przy krawędzi jezdni, po lewej stronie przekroju drogowego (patrząc zgodnie z wzrostem kilometraża) znajduje się droga dla pieszych o zmiennej szerokości (min 2.00 m) wykonana z kostki betonowej.

Wzdłuż omawianego odcinka ul. Grzybowej znajduje się jedno przejście dla pieszych (km 0+630.93). Ponadto wzdłuż projektowanego odcinka ul. Grzybowej zlokalizowane są przystanki autobusowe:

- w km 0+481,95 oraz w km 1+011,50 po lewej stronie przekroju drogowego,
- w km 0+501,20 oraz w km 1+032,65 po prawej stronie przekroju drogowego,

Na odcinku ul. Grzybowej objętym opracowaniem panuje umiarkowany ruch pojazdów silnikowych.

4. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zmiany w stałej organizacji ruchu wynikają z powodu przebudowy drogi powiatowej - ul. Grzybowej w Białej Podlaskiej, na odcinku od ul. Sobolowej do ul. Świerkowej polegającej na modernizacji nawierzchni jezdni i przebudowie kanalizacji deszczowej.

W ramach zadania zostanie wykonane:

- frezowanie starej nawierzchni jezdni ul. Grzybowej oraz wykonanie nowej nakładki bitumicznej jezdni o szerokości 7,00 m;
- rozebranie starej oraz wykonanie nowej konstrukcji jezdni na skrzyżowaniu ul. ul. Grzybowej, Ceglanej oraz Jodłowej;
- rozebranie starej nawierzchni wraz z podbudową, a następnie ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych dróg dla pieszych, peronów przystanków autobusowych oraz zjazdów wzdłuż omawianego odcinka;
- wykonanie nowych peronów przystanków autobusowych z betonowej kotki brukowej koloru szarego i grub. 6 cm;
- wykonanie ramp o maksymalnym pochyleniu 6% w miejscu przejścia dla pieszych,
- przebudowana zostanie kanalizacja deszczowa odwadniająca nawierzchnię jezdni;
- zmiana lokalizacji przystanków autobusowych:
 - a) przystanek z km 0+481,95 zostanie przeniesiony na km 0+449,50,
 - b) przystanek z km 0+501,20 zostanie przeniesiony na km 0+514,80,
 - c) przystanek z km 1+011,50 zostanie przeniesiony na km 1+002,80,
 - d) przystanek z km 1+032,65 zostanie przeniesiony na km 1+048,45.

5. Planowane zmiany w organizacji ruchu

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu było ponownie oznakowanie drogi powiatowej – ul. Grzybowej oraz wymiana zniszczonego oznakowania, po jej przebudowie. Zabiegi te mają zapewnić sprawną i bezpieczną komunikację pieszych jak i pojazdów silnikowych.

Cztery (4) Znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”, (2x na północno-wschodnim i południowo-zachodnim wlocie skrzyżowania ul. Grzybowej, Świerkowej i Jodłowej, 1x południowo-zachodnim wlocie skrzyżowania ul. Grzybowej i Sobolowej, 1x na południowo-zachodnim wlocie skrzyżowania ul. Grzybowej i Jastrzębiej) należy przenieść w nowe lokalizacje oznaczone na załączonym „planie sytuacyjnym z oznakowaniem” (do 50 m przed skrzyżowaniem). Zmiana lokalizacji dotyczy również znaku B-20 „stop”, który należy przenieść możliwie blisko północno-zachodniego wlotu ul. Grzybowej, Jodłowej i Świerkowej oraz czterech (4) znaków D-15 „przystanek autobusowy”, które to należy umieścić w nowych lokalizacjach przystanków autobusowych.

Pod znakiem D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” (północno-zachodni wlot skrzyżowania ul. Grzybowej, Świerkowej i Jodłowej) należy umieścić nowe znaki: A-7 „ustęp pierwszeństwa” oraz T-1 „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego z napisem: STOP 50m”. Nowo projektowane przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Grzybowej, Świerkowej i Jodłowej należy oznaczyć nowymi znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych”. Południowo-wschodni wlot skrzyżowania ul. Grzybowej, Jodłowej, Ceglanej należy oznaczyć nowym znakiem B-20 „stop”.

Pozostałe znaki wyszczególnione w niniejszym opracowaniu pozostają w swych pierwotnych lokacjach, a przeprowadzone prace dotyczą jedynie wymiany ich starych, zniszczonych tarcz na nowe.

Na ulicy Grzybowej nie zostało naniesione oznakowanie poziome. Pasy ruchu w obrębie skrzyżowań należy wyznaczyć za pomocą linii P-4 „linia podwójna ciągła” i P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”.

W obrębie skrzyżowania ul. Grzybowej i Jastrzębiej oraz ul. Grzybowej, Jastrzębiej i Świerkowej po wykonaniu nowej nakładki bitumicznej należy nanieść oznaczenie P-10 „przejście dla pieszych”. Ponadto należy również przed przejściami dodać linie P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Na krawędziach wlotów podporządkowanych (ul. Świerkowej i ul. Jodłowej) należy nanieść oznaczenie P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania - stop”.

W obrębie przystanków autobusowych należy nanieść oznakowanie P-17 „linia przystankowa”.

Projektowane i istniejące oznakowanie zostało pokazane na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny z oznakowaniem”.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wstępnie planuje się wprowadzenie organizacji ruchu na trzecią połowę roku 2024.

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia: organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Uwagi

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm. ze zm. z załącznikami 1-4).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe grubowarstwowe. Wygląd zewnętrzny oraz sposób nanoszenia oznakowania Wykonawca uzgodni z Zamawiającym za pośrednictwem Inżyniera (Inspektora nadzoru).

8. Zestawienie oznakowania

Tab. 1. Projektowane nowe pionowe oznakowanie drogowe

| Lp. | Symbol znaku | Opis znaku | Liczba znaków | Uwagi |
|-----|--------------|---|---------------|-------------------------|
| 1. | A-7 | ustęp pierwszeństwa | 1 | Folia odblaskowa typu 2 |
| 2. | B-20 | stop | 1 | Folia odblaskowa typu 2 |
| 3. | T-1 | Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego, napis: "STOP 50m" | 1 | Folia odblaskowa typu 1 |
| 4. | D-6 | przejście dla pieszych | 2 | Folia odblaskowa typu 2 |

Uwaga: na drogach powiatowych (ul. Grzybowa), z wyjątkiem drogowskazów tablicowych należy stosować znaki z **średniej** grupy wielkości (**S**).

Tab. 2. Wymiana tarczy znaku pionowego na nową

| Lp. | Symbol znaku | Opis znaku | Liczba znaków | Uwagi |
|-----|--------------|-------------------------------|---------------|-------------------------|
| 1. | A-7 | ustęp pierwszeństwa | 1 | Folia odblaskowa typu 2 |
| 2. | D-1 | droga z pierwszeństwem | 6 | Folia odblaskowa typu 1 |
| 3. | D-3 | droga jednokierunkowa | 1 | Folia odblaskowa typu 1 |
| 4. | B-20 | stop | 2 | Folia odblaskowa typu 2 |
| 5. | D-2 | koniec drogi z pierwszeństwem | 1 | Folia odblaskowa typu 1 |
| 6. | D-15 | przystanek autobusowy | 4 | Folia odblaskowa typu 1 |
| 7. | D-46 | droga wewnętrzna | 1 | Folia odblaskowa typu 1 |
| 8. | D-47 | koniec drogi wewnętrznej | 1 | Folia odblaskowa typu 1 |

Uwaga: na drogach powiatowych (ul. Grzybowa), z wyjątkiem drogowskazów tablicowych należy stosować znaki z **średniej** grupy wielkości (**S**).

Tab. 3. Znaki pionowe przewidziane do przestawienia w nowe lokalizacje

| Lp. | Symbol znaku | Opis znaku | Liczba znaków | Uwagi |
|-----|--------------|------------------------|---------------|--|
| 1. | B-20 | stop | 1 | Folia odblaskowa typu 2 Powód relokacji: przemieszczenie oznakowania bliżej wlotu skrzyżowania |
| 2. | D-1 | droga z pierwszeństwem | 4 | Folia odblaskowa typu 1 Powód relokacji: Przestawienie znaku bliżej wlotów skrzyżowania |
| 3. | D-15 | przystanek autobusowy | 4 | Folia odblaskowa typu 1 Powód relokacji: zmiana lokalizacji przystanku |

Tab. 4. Projektowane nowe oznakowanie poziome

| Lp. | Symbol znaku | Opis znaku | Długość | Współczynnik | Łączna powierzchnia |
|-----|--------------|--|---------|--------------------------|---------------------|
| 1. | P-1e | linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka | 139,8 | 0,12 m ² /mb | 16,776 |
| 3. | P-4 | linia podwójna ciągła | 256,2 | 0,24 m ² /mb | 61,488 |
| 4. | P-10 | przejście dla pieszych | 12,1 | 0,5 m ² /mb s | 24,200 |
| | P-12 | linia bezwzględnej zatrzymania - stop | 25,6 | 0,5 m ² /mb | 12,800 |

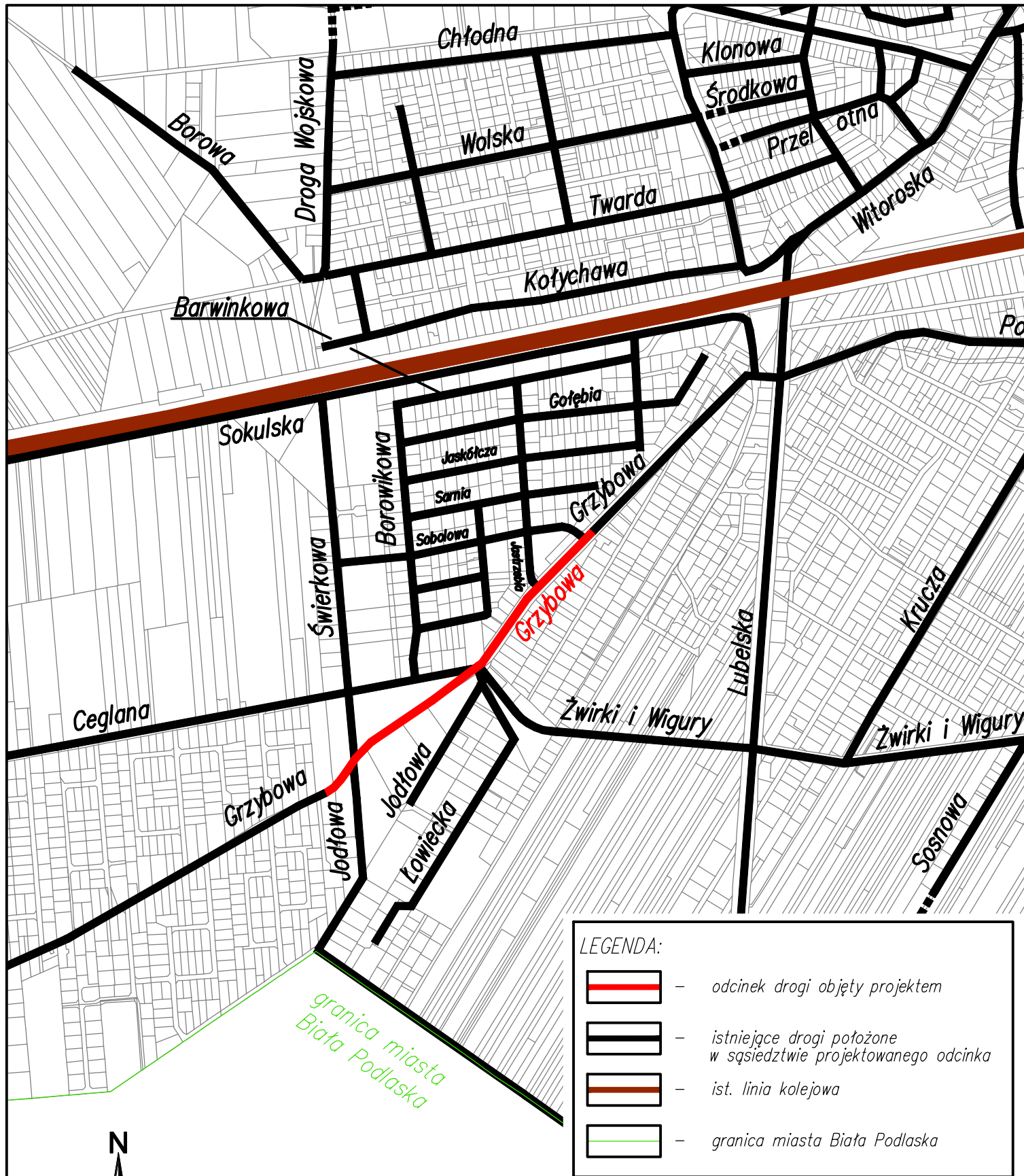
| <i>Lp.</i> | <i>Symbol znaku</i> | <i>Opis znaku</i> | <i>Długość</i> | <i>Współczynnik</i> | <i>Łączna powierzchnia</i> |
|------------|-------------------------|---|----------------|----------------------------|--------------------------------|
| 5. | P-14 | linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | 7,1 | 0,375 m ² /mb | 2,663 |
| 6. | P-17 | linia przystankowa | 152,0 | 1,71 m ² /15 mb | 17,328 |
| | | | | RAZEM: | 135,255 |

Sprawdził:

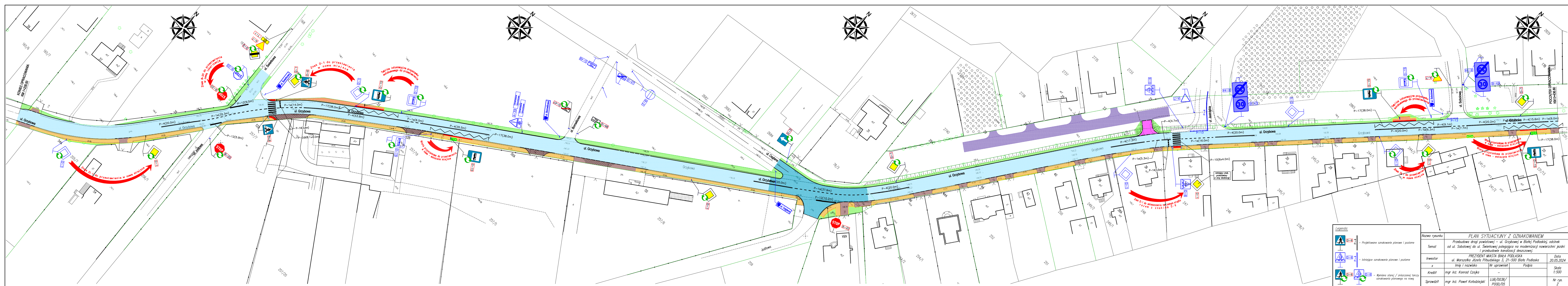
Asystent projektanta:





.....
mgr inż. Paweł Kołodziejski

.....
mgr inż. Konrad Czajka



| Nazwa rysunku | PLAN ORIENTACYJNY | | | |
|---------------|---|----------------------|--------|--------------------|
| Temat | Przebudowa drogi powiatowej – ul. Grzybowej w Białej Podlaskiej, odcinek od ul. Sobolowej do ul. Świerkowej polegająca na modernizacji nawierzchni jezdni i przebudowie kanalizacji deszczowej. | | | |
| Inwestor | GMINA MIEJSKA BIAŁA PODLASKA ul. marsz. J. Piłsudskiego 3, 21-500 Białej Podlaskiej | | | Data 20.05.2024 |
| x | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Skala 1:10 000 |
| Kreślił | mgr inż. Konrad Czajka | – | | |
| Sprawdził | mgr inż. Paweł Kołodziejski | LUB/0038/ POOD/05 | | Nr rys. 1 |



| | | |
|---|---|-----------------|
| Legenda: | | |
|  | - Projektowane oznakowanie pionowe i poziome | |
|  | - Istniejące oznakowanie pionowe i poziome | |
|  | - Wymiana starej / zniszczonej tarczy oznakowania pionowego na nową | |
|  | | |
| Nazwa rysunku | | |
| PLAN SYTUACYJNY Z OZNAKOWANIEM | | |
| Temat | | |
| Przebudowa drogi powiatowej – ul. Grzybowej w Białej Podlaskiej, odcinek od ul. Sobolowej do ul. Świerkowej polegająca na modernizacji nawierzchni jezdni i przebudowie kanalizacji deszczowej. | | |
| Inwestor | | |
| PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21–500 Biała Podlaska | | |
| Data | | |
| 20.05.2024 | | |
| x | | Imię i nazwisko |
| mgr inż. Konrad Czajka | | |
| Kreślił | | Nr uprawnień |
| - | | |
| Skala | | |
| 1:500 | | |
| Sprawdził | | Nr rys. |
| mgr inż. Paweł Kołodziejki | | |
| LUB/0038/ P000/05 | | |
| 2 | | |