

Zlecający: **EuroCompass Sp. z o.o., ul. Vetterów 1, 20-277 Lublin**

## Inżynieria Ruchu - Prognozy

Przedmiot opracowania	<b>Prognoza ruchu dla Miasta Biała Podlaska w latach 2011- 2020</b>
Zakres opracowania	<b>Model sieci ruchu drogowego i ulicznego na obszarze Miasta Biała Podlaska Obciążenie modelu sieci ruchem Prognoza ruchu drogowego Roczna przebiegi przewozowe</b>
Branża	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>
Nr umowy	<b>01/2015</b>
Kody CPV	-

<i>Imię i Nazwisko</i>	<b>Stanowisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>mgr inż. Jerzy Ekiert</b> spec.: drogowa	Projektant	695/Lb/88	
<b>mgr inż. Władysław Skonecki</b>	Opracowujący		
<b>mgr Barbara Wójtowicz</b>	Opracowujący		

Data opracowania: lipiec 2015 rok

## 2. Spis zawartości

	Strona
1. Strona tytułowa	0
2. Spis zawartości	1
Część I	
3. Opis techniczny	2
3.1. Podstawa prawna opracowania	3
3.2. Przedmiot opracowania	3
3.3. Charakterystyka problemu	3
4. Model sieci ruchu drogowego i ulicznego na obszarze Miasta Białą Podlaska.	3
3.4. Opis ogólny	3
3.5. Środki techniczne do wykonania modelowania ruchu	3
5. Model sieci ruchu drogowego i ulicznego i obliczenia obciążeń modelu ruchem .	3
5.1. Dane wyjściowe,	3
5.2. Modelowanie ruchu – rozkładu potoków pojazdów na obszarze Miasta Białą Podlaska	3
Część II	4
6. Prognozy ruchu drogowego	
6.1. Prognozy ruchu drogowego: <b>Miasto Białą Podlaska, obszar tranzytu drogi krajowej E30,2 oraz dróg wojewódzkich: 811, 812, Tabela II.6 ÷ Tabela II.11</b>	4
6.2. Prognozy ruchu drogowego: <b>obszar A-Obręb 1 , Tabela II.12 ÷ Tabela II.17</b>	4
6.3. Prognozy ruchu drogowego: <b>obszar B -Obręb 2, Tabela II.18 ÷ Tabela II.22</b>	4
6.4. Prognozy ruchu drogowego: <b>obszar C-Obręb 3, Tabela II.23 ÷ Tabela II.27</b>	4
6.5. Prognozy ruchu drogowego: <b>obszar D-Obręb 4, Tabela II.28 ÷ Tabela II.31</b>	4
6.6. Prognozy ruchu drogowego: <b>obszar E-Obręb 5, Tabela II.32 ÷ Tabela II.34</b>	4
6.7. Prognozy ruchu drogowego: <b>obszar F- Obręb 6, Tabela II.35 ÷ Tabela II.38</b>	4
Część III	5
7. Obliczenie rocznych przebiegów przewozowych	
7.1. Przebieg przewozowy: Miasta Białą Podlaska, obszar tranzytu drogi krajowej E30,2 oraz dróg wojewódzkich: 811, 812; <b>Tabela III.1 ÷ Tabela III.6</b>	
7.2. Przebieg przewozowy: obszar <b>A-Obręb 1 , Tabela III.7 ÷ Tabela III.12</b>	
7.3. Przebieg przewozowy: obszar <b>B -Obręb 2 , Tabela III.13 ÷ Tabela III.17</b>	
7.4. Przebieg przewozowy: obszar <b>C-Obręb 3 , Tabela III.18 ÷ Tabela III.22</b>	
7.5. Przebieg przewozowy: obszar <b>D-Obręb 4 , Tabela III.23 ÷ Tabela III.26</b>	
7.6. Przebieg przewozowy: obszar <b>E-Obręb 5, Tabela III.27 ÷ Tabela III.29</b>	
7.7. Przebieg przewozowy: obszar <b>F- Obręb 6 , Tabela III.30÷ Tabela III.33</b>	
7.8. Podsumowanie:	

## 3. Opis techniczny

### 3.1. Podstawa prawna opracowania

Podstawę prawną opracowania stanowi Umowa nr 01/2015 z dnia ..... zawarta pomiędzy

**EuroCompass Sp. z o.o.** ul. Vetterów 1, 20-277 Lublin

a

## **ÓŚRODEK USŁUG TECHNICZNYCH EKIERT 21-008 Tomaszowice Kolonia 43**

### **3.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest:

- stworzenie modelu sieci ruchu drogowego i ulicznego na o obszarze Miasta Biała Podlaska z uwzględnieniem ruchu tranzytowego po drogach wojewódzkich na obszarze Miasta, pozwalającego oszacować wielkość potoków pojazdów na podobszarach – obrębach, grupujących rejony i mikrorejony komunikacyjne w zależności od wpływu ruchu tranzytowego na ruch lokalny, dla celów szacowania ilości zanieczyszczeń środowiska spalinami ,
- obliczenie obciążenia modelu sieci ruchem,
- na podstawie obliczonych wartości natężenia ruchu dla przyjętej więźby, wykonanie obliczeń prognoz ruchu drogowego,
- obliczenie rocznych przebiegów przewozowych.

### **3.3. Charakterystyka problemu**

Istotą problemu jest stworzenie takiego modelu matematycznego sieci ruchu drogowego i ulicznego, który zapewni możliwie dokładnie przedstawić rozkłady potoków ruchu na terenie gminy w podziale na ruch tranzytowy oraz na ruch na obszarach sołectw, pogrupowanych w podobszary istotne pod względem ruchowym dla opracowania modelu ruchu całego obszaru Miasta Biała Podlaska.

W niniejszym opracowaniu model sieci ruchu drogowego i ulicznego obejmuje wydzielone obszary gminy, **a w nim tranzyt uwzględniający drogę krajową E30, 2 oraz drogi wojewódzkie: 811, 812.**

L.p	Obręb:*	Nazwa	Numery rejonów i mikrorejonów komunikacyjnych*	Numery skrzyżowań, na których badano ruch.*
1	1	A	<b>50,54,53</b> , 16,17,18, 19, 20, 21, 22,23,24, 25, 29, 30	<b>1, 2, 3, 4, 6, 6a, 7, 8, 9, 10</b>
2	2	B	26, 27,28, 33, 34, 35, 36,37, 42, 43, 44,	<b>5, 11, 12, 13, 14</b>
3	3	C	<b>55</b> , 13, 14, 15, 31, 32, 38,40	<b>15, 16, 19, 20, 21, 22</b>
4	4	D	<b>51, 52</b> , 10, 11, 12	<b>17, 18</b>
5	5	E	-	-
6	6	F	41	-

\* -dane udostępnione przez Zleceniodawcę Eurocompass.

## **4. Model sieci ruchu drogowego i ulicznego**

### **4.1. Opis ogólny.**

Model sieci ruchu drogowego i ulicznego oparto o analizę rozkładu potoków pojazdów na w/w obszarze Miasta Biała Podlaska. Rozkład potoków pojazdów obliczono na podstawie danych wejściowych, za które przyjęto wyniki pomiarów ruchu drogowego przeprowadzonego na w roku 2010 na punktach pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich przebiegających przez obszar gminy Tabela I.1. Dane ze strony

<http://www.gddkia.gov.pl/pl/992/zalozenia-do-prognoz-ruchu>, oraz na bazie danych źródłowych

z rzeczywistych pomiarów ruchu wykonanych dla gmin i powiatów (Tabela nr I.2):

- **Gmina Sobków ZDP Jędrzejów,**
- **Gmina Michałowice,**
- **Gmina Miasto Zamość,**
- Powiat Hrubieszów

oraz pomiarów ruchu na wybranych skrzyżowaniach miasta Biała Podlaska, udostępnionych przez Eurocompass w calach walidacji modelu.

Matematyczny model ruchu drogowego jest oparty o analizę tak zwanej funkcji celu (celu podróży kierowców) – funkcji złożonej zależnej od wielu zmiennych. W niniejszym opracowaniu w budowie modelu wykorzystano znajomość wartości liczbowej tej funkcji – wyniki pomiarów ruchu drogowego, oraz oszacowaną wartość liczbową tej funkcji – kierunki rozptyłów ruchu w obrębie gminy. Zakładając cele podróży kierowców z określonych miejsc (dróg zewnętrznych obszaru ) oraz zmienność rozkładu tych celów w ruchu lokalnym i po mieście określono (obliczano) wielkość potoku ruchu na danej drogi lub ulicy.

#### **Modelowanie i obliczenia wykonano w pojazdach rzeczywistych jako ruch średniodobowy SDR.**

Na podstawie danych z matematycznego modelu ruchu drogowego i ulicznego wykonano prognozy ruchu drogowego dla przedziału czasowego w latach 2010 – 2020, dla każdego kolejnego roku.

#### **4.2. Środki techniczne do wykonania modelowania ruchu**

Na potrzeby modelowania ruchu wykonano w **OŚRODKU USŁUG TECHNICZNYCH EKIERT 21-008 Tomaszowice Kolonia 43** aplikację w programie EXCEL.

Aplikacja zawiera dane wejściowe do modelowanie sieci ruchu na przyjętym obszarze Miasta Biała Podlaska. Przy jej pomocy można symulować zmiany w przyjętym rozptywie potoków pojazdów oraz przekazać dane do aplikacji obliczających prognozy ruchu, roczne przebiegi przewozowe i inne w zależności od potrzeb.

### **5. Model sieci ruchu drogowego i ulicznego - obliczenia**

#### **5.1. Dane wyjściowe**

5.2. Podstawę opracowania stanowią dane z pomiarów ruchu z roku 2010 i kilku przykładowych pomiarów rzeczywistych oraz danych przekazanych w postaci pliku EXCEL przez zamawiającego zawierającego – dane o drogach i podziale na Obręby Miasta Biała Podlaska.

Dane wyjściowe do dalszych przeliczeń przedstawiono w: Tabeli nr I.1 i Tabeli nr I.2

#### **5.3. Modelowanie ruchu - rozkładu potoku pojazdów na obszarze gminy.**

Na podstawie wyników pomiarów ruchu z roku 2010 w opracowano model przepływ potoków pojazdów prognozowany na rok 2010 w wydzielonych obrębach miasta, w tabelach: Tabela I.3 ÷ Tabela I.9

Część II

### **6. Prognozy ruchu drogowego**

Na podstawie danych z matematycznego modelu przepływu potoków pojazdów wykonano prognozy ruchu drogowego dla przedziału czasowego w latach 2010, do 2020 dla każdego kolejnego roku, w przeliczeniu na ruch średnio dobowy – SDR. Obliczenia wykonano w postaci elektronicznej, tabelarycznej, dla wszystkich kolejnych lat.

**Do obliczeń prognozy ruchu drogowego przyjęto następujące założenia wyjściowe:**

Prognozowanie wykonano na podstawie wytycznych zawartych w:

- **analiza i prognoza ruchu – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, wskaźnik elastyczności  $W_e$  (Tabela II.1), prognozy wskaźnika wzrostu PKB (Tabela II.2)**  
źródło <http://www.gddkia.gov.pl/pl/992/zalozenia-do-prognoz-ruchu>,
- Prognoza Ruchu Na Zamiejskiej Sieci Dróg Krajowych do roku 2015 - Transprojekt Warszawa,
- wskaźnik wzrostu ruchu drogowego dla autobusów – zmienny, („Prognoza ruchu na miejskiej sieci dróg krajowych do roku 2020”) -

Tabela II.1 ÷ Tabela II.5

6.1. Prognozy ruchu drogowego: Miasto Biała Podlaska, obszar tranzytu drogi krajowej E30,2 oraz dróg wojewódzkich: 811, 812, Tabela II.6 ÷ Tabela II.11

6.2. Prognozy ruchu drogowego: obszar A-Obręb 1, Tabela II.12 ÷ Tabela II.17

6.3. Prognozy ruchu drogowego: obszar B -Obręb 2, Tabela II.18 ÷ Tabela II.22

6.4. Prognozy ruchu drogowego: obszar C-Obręb 3, Tabela II.23 ÷ Tabela II.27

6.5. Prognozy ruchu drogowego: obszar D-Obręb 4, Tabela II.28 ÷ Tabela II.31

6.6. Prognozy ruchu drogowego: obszar E-Obręb 5, Tabela II.32 ÷ Tabela II.34

6.7. Prognozy ruchu drogowego: obszar F- Obręb 6, Tabela II.35 ÷ Tabela II.38

Część III

**7. Obliczenie rocznych przebiegów przewozowych**

7.1. Przebieg przewozowy: Miasto Biała Podlaska, obszar tranzytu drogi krajowej E3, 2 oraz dróg wojewódzkich: 811, 812; Tabela III.1 ÷ Tabela III.6

7.2. Przebieg przewozowy: obszar A-Obręb 1, Tabela III.7 ÷ Tabela III.12

7.3. Przebieg przewozowy: obszar B -Obręb 2, Tabela III.13 ÷ Tabela III.17

7.4. Przebieg przewozowy: obszar C-Obręb 3, Tabela III.18 ÷ Tabela III.22

7.5. Przebieg przewozowy: obszar D-Obręb 4, Tabela III.23 ÷ Tabela III.26

7.6. Przebieg przewozowy: obszar E-Obręb 5, Tabela III.27 ÷ Tabela III.29

7.7. Przebieg przewozowy: obszar F- Obręb 6, Tabela III.30 ÷ Tabela III.33

7.8. Podsumowanie: Roczne przebiegi dla ruchu tranzytowego Tabela III.34, Roczne przebiegi dla ruchu poza ruchem tranzytowym Tabela III.35



**CZĘŚĆ I**

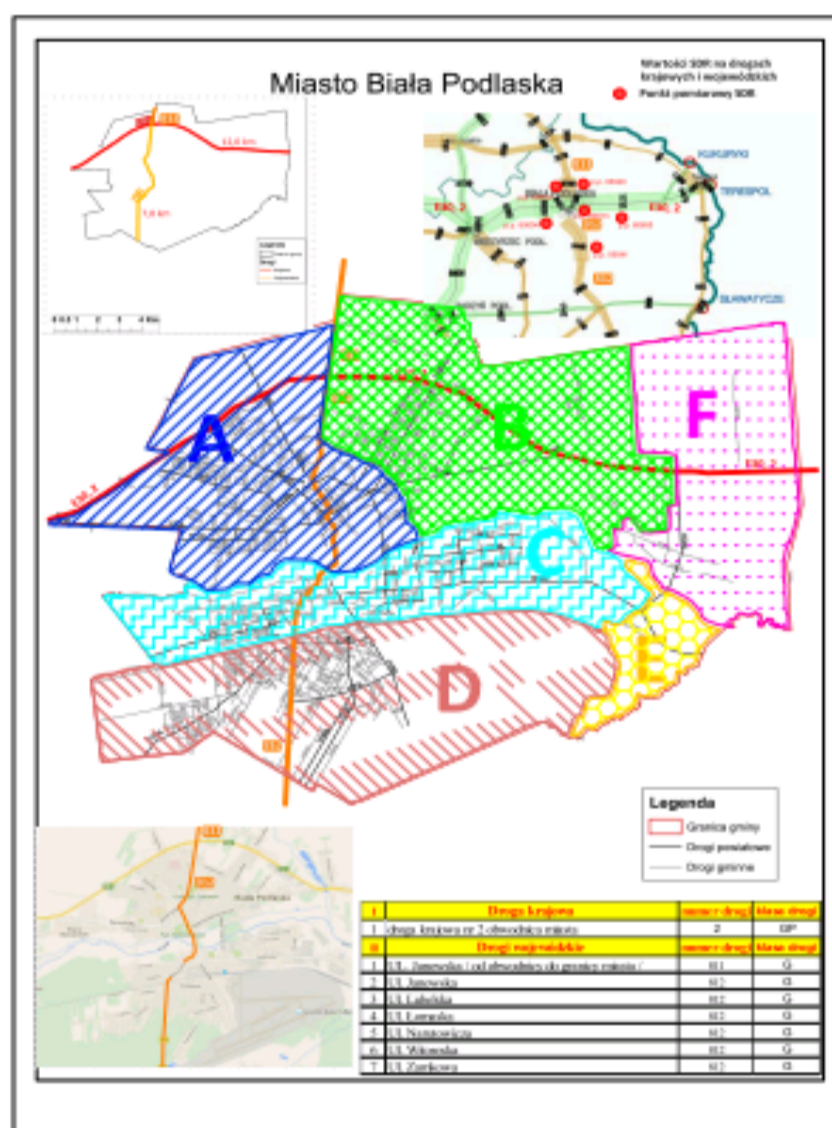
**MODEL RUCHU**

**Model ruchu dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar tranzytu dróg: krajowej nr 2 i wojewódzkich 811, 812, wyznaczony na podstawie danych w punktach pomiarowych: 80604, 80612, 80613, 6040, 6041**

**Tabela I.1**

Źródło: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/987/gpr-2010>

Źródło:



Nazwa Miejscowości / Sołectwa	KLASA_DR	dlugosc [m]	obszar na modelu
<b>OBRĘB 1</b>	gminne	36,423	<b>A</b>
<b>OBRĘB 1</b>	inne	38,946	
<b>OBRĘB 1</b>	krajowe	4,808	
<b>OBRĘB 1</b>	powiatowe	18,511	
<b>OBRĘB 1</b>	wojewódzkie	3,809	
<b>OBRĘB 1</b>	zakładowe	0,034	
<b>Razem</b>		<b>102,531</b>	
<b>OBRĘB 2</b>	gminne	26,745	<b>B</b>
<b>OBRĘB 2</b>	inne	44,198	
<b>OBRĘB 2</b>	krajowe	5,076	
<b>OBRĘB 2</b>	powiatowe	6,047	
<b>OBRĘB 2</b>	zakładowe	0,280	
<b>Razem</b>		<b>82,346</b>	
<b>OBRĘB 3</b>	gminne	29,884	<b>C</b>
<b>OBRĘB 3</b>	inne	42,239	
<b>OBRĘB 3</b>	powiatowe	13,465	
<b>OBRĘB 3</b>	wojewódzkie	1,358	
<b>OBRĘB 3</b>	zakładowe	0,080	
<b>Razem</b>		<b>87,026</b>	
<b>OBRĘB 4</b>	gminne	43,892	<b>D</b>
<b>OBRĘB 4</b>	inne	59,787	
<b>OBRĘB 4</b>	powiatowe	10,602	
<b>OBRĘB 4</b>	wojewódzkie	1,829	
<b>Razem</b>		<b>116,110</b>	
<b>OBRĘB 5</b>	gminne	0,562	<b>E</b>
<b>OBRĘB 5</b>	inne	8,782	
<b>OBRĘB 5</b>	powiatowe	1,135	
<b>Razem</b>		<b>10,479</b>	
<b>OBRĘB 6</b>	gminne	5,887	<b>F</b>
<b>OBRĘB 6</b>	inne	44,065	
<b>OBRĘB 6</b>	krajowe	2,163	
<b>OBRĘB 6</b>	powiatowe	1,922	
<b>Razem</b>		<b>54,037</b>	

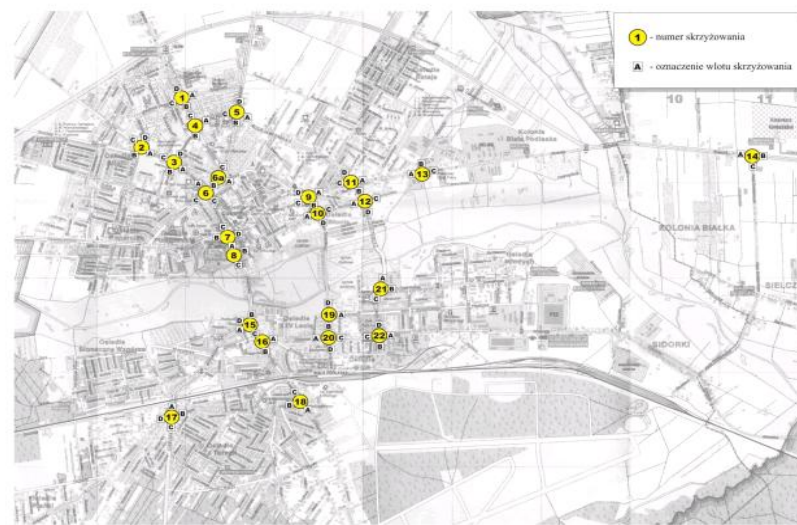
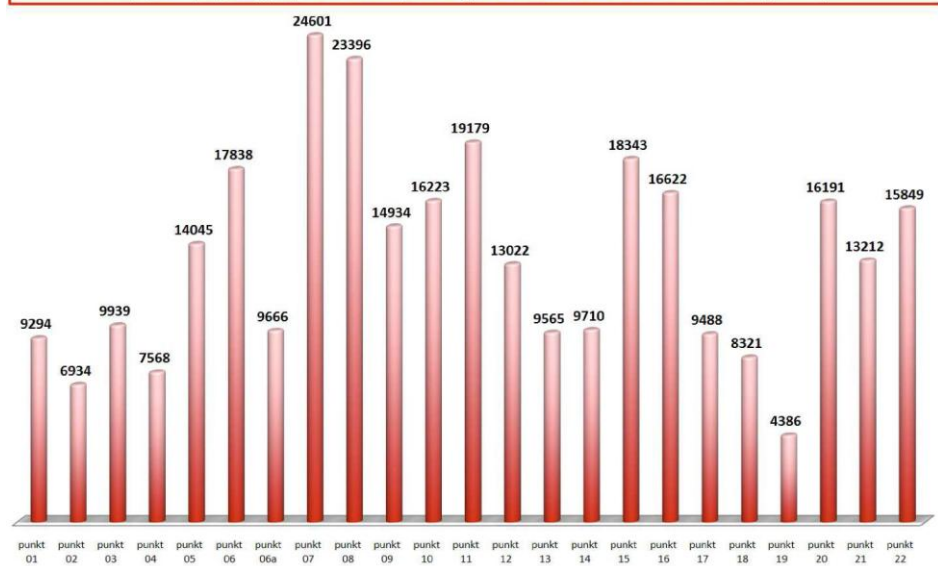


Dane do modelu ruchu - wyniki z rzeczywistych pomiarów ruchu wykonanych dla gmin i powiatów

Tabela I.2

Ilość pojazdów przejeżdżających przez badane skrzyżowania w godzinach 7:00 - 10:00 i 14:00 - 17:00 w dniu roboczym szkolnym.

Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego w mieście Biłża Podlaska na lata 2008 - 2015



Rys. III.257 Punkty pomiarowe ruchu drogowego na wlotach skrzyżowań w Biłży Podlaskiej.

L.p	Obręb:1+6	Nr. skrzyż.	Nazwa skrzyżowania	Razem [l.pojazd]	O	M	C d3,5	Cp3,5,bp	Cp3,5 pn	A	Rol	Rower	inne
1	A	1.	Królowej Jadwigi / Terebelska / Okopowa,	<b>9294</b>	8273	35	643	75	12	182	2	62	9
2	A	2.	Sitnicka / Królowej Jadwigi / Glinki,	<b>6934</b>	5872	49	447	68	5	97	29	357	10
3	A	3.	Sitnicka / Grunwaldzka / Piłsudskiego /	<b>9939</b>	8967	44	636	93	21	121	26	28	3
4	A	4.	Terebelska / al. Jana Pawła / Grunwaldzka,	<b>7568</b>	4051	74	559	571	443	625	427	542	276
5	B	5.	al. Jana Pawła II / Janowska,	<b>14045</b>	11968	58	963	347	274	397	10	27	1
6	A	6.	Janowska / Artyleryjska, 6a) Janowska /	<b>17838</b>	15988	93	578	259	186	401	32	284	18
7	A	6a	6a) Janowska / Nowa	<b>9666</b>	8206	80	674	70	18	460	0	138	19
8	A	7.	Zamkowa / Artyleryjska / Piłsudskiego,	<b>24601</b>	21558	91	1631	175	327	418	27	364	10
9	A	8.	Zamkowa / Warszawska,	<b>23396</b>	19482	98	2078	484	330	503	21	379	21
10	A	9.	Zamkowa / Narutowicza,	<b>14934</b>	12530	199	915	125	157	756	13	209	30
11	A	10.	Nowa / Brzeska / al. Tysiąclecia,	<b>16223</b>	13984	120	1058	112	128	715	10	89	6
12	B	11.	al. Tysiąclecia / Narutowicza,	<b>19179</b>	16099	102	1638	372	297	418	35	205	13
13	B	12.	Brzeska / al. Jana Pawła II,	<b>13022</b>	10858	82	1152	266	161	146	14	320	22
14	B	13.	Brzeska / Północna,	<b>9565</b>	7578	46	926	309	311	272	13	101	9
15	B	14.	al. Solidarności / DK 2,	<b>9710</b>	6874	49	611	1074	734	231	29	97	12
16	C	15.	Witowska / Łomaska / Zamkowa /	<b>18343</b>	15946	117	1308	248	339	323	22	37	4
17	C	16.	Łomaska / Kolejowa,	<b>16622</b>	14017	113	1232	308	216	316	40	361	20
18	D	17.	Lubelska / Grzybowa / Podleśna,	<b>9488</b>	7892	54	640	116	530	182	18	52	3
19	D	18.	Podleśna / Łomaska,	<b>8321</b>	6476	119	655	134	30	155	16	718	18
20	C	19.	al. Tysiąclecia / Parkowa,	<b>4386</b>	3884	6	304	14	2	38	6	108	24
21	C	20.	al. Tysiąclecia / Sidorska,	<b>16191</b>	13154	86	1221	316	175	971	24	222	23
22	C	21.	al. Jana Pawła II / Orzechowa,	<b>13212</b>	10999	131	248	322	96	1046	44	307	18
23	C	22.	al. Jana Pawła II / Sidorska.	<b>15849</b>	13083	67	1517	377	241	371	21	151	22
<b>Razem</b>				<b>308326</b>	<b>257738</b>	<b>1911,94</b>	<b>21634</b>	<b>6233,6</b>	<b>5034,2</b>	<b>9146</b>	<b>878,629</b>	<b>5157,5</b>	<b>591,7</b>
<b>Średnia arytmetyczna</b>				<b>13405</b>	<b>11206</b>	<b>83</b>	<b>941</b>	<b>271</b>	<b>219</b>	<b>398</b>	<b>38</b>	<b>224</b>	<b>26</b>
				Razem [l.pojazd]	O	M	C d3,5	Cp3,5,bp	Cp3,5 pn	A	Rol	Rower	inne
<b>Obręb A/godz./skrzyż.</b>				<b>140393</b>	<b>118911</b>	<b>883,3913</b>	<b>9219,235</b>	<b>2031,883</b>	<b>1626,46</b>	<b>4279,39</b>	<b>587,0585</b>	<b>2452,329</b>	<b>402,639</b>
				<b>2340</b>	1982	15	154	34	27	71	10	41	7
<b>Obręb B/godz./skrzyż.</b>				<b>65521</b>	<b>53376</b>	<b>336</b>	<b>5290</b>	<b>2368</b>	<b>1778</b>	<b>1464</b>	<b>101</b>	<b>751</b>	<b>57</b>
				<b>2184</b>	1779	11	176	79	59	49	3	25	2
<b>Obręb C/godz./skrzyż.</b>				<b>84603</b>	<b>71083</b>	<b>520</b>	<b>5829</b>	<b>1584</b>	<b>1070</b>	<b>3066</b>	<b>157</b>	<b>1184</b>	<b>111</b>
				<b>2350</b>	1975	14	162	44	30	85	4	33	3
<b>Obręb D/godz./skrzyż.</b>				<b>17809</b>	<b>14368</b>	<b>173</b>	<b>1295</b>	<b>250</b>	<b>560</b>	<b>337</b>	<b>34</b>	<b>770</b>	<b>21</b>
				<b>1484</b>	1197	14	108	21	47	28	3	64	2

Model ruchu dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar tranzytu dróg: krajowej nr 2 i wojewódzkich 811, 812, 2, 841, 12, 82  
wyznaczony na podstawie danych w punktach pomiarowych: 80604, 80612, 80613, 6040, 6041

Tabela nr I.3

Źródło: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/987/gpr-2010>

SDR z punktu pomiarowego nr 80604 na drodze krajowej nr 2														Nazwa - lokalizacja punktu pomiarowego	tranzyt / miejscowa	
WORONIEC-BIAŁA PODL.		DK	tranzyt	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam. dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln	Rowery				
Nr punktu pomiarowego	Nr drogi kraj.	Długość [km]	Długość obliczanego odcinka[km]		b	c	d	e	f	g	h	i				
1	80604	E30	2	4,2	1,584	9356	35	6584	859	271	1502	95	10	48	WORONIEC-BIAŁA PODL. DK	tranzyt
SDR z punktu pomiarowego nr 80612 na drodze krajowej nr 2																
BIAŁA PODL. /OBWODNICA A/		DK	tranzyt	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam. dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln	Rowery				
Nr punktu pomiarowego	Nr drogi kraj.	Długość [km]	Długość obliczanego odcinka[km]		b	c	d	e	f	g	h	i				
2	80612	E30	2	4,3	4,300	6457	27	4216	536	1393	41	11	9	16	BIAŁA PODL. /OBWODNICA A/ DK	tranzyt
SDR z punktu pomiarowego nr 80613 na drodze krajowej nr 2																
BIAŁA PODL. /OBWODNICA B/		DK	tranzyt	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam. dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln	Rowery				
Nr punktu pomiarowego	Nr drogi woj.	Długość [km]	Długość obliczanego odcinka[km]		b	c	d	e	f	g	h	i				
3	80613	E30	2	4,0	4,000	7196	37	4770	586	364	1385	44	10	17	BIAŁA PODL. /OBWODNICA B/ DK	tranzyt
SDR z punktu pomiarowego nr 80605 na drodze krajowej nr 2																
BIAŁA PODL.-WÓLKA DOBRYŃSKA		DK	tranzyt	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam. dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln	Rowery				
Nr punktu pomiarowego	Nr drogi kraj.	Długość [km]	Długość obliczanego odcinka[km]		b	c	d	e	f	g	h	i				
4	80605	E30	2	20,4	2,163	7732	35	5665	235	143	1419	67	9	9	BIAŁA PODL.-WÓLKA DOBRYŃSKA DK	tranzyt
SDR z punktu pomiarowego nr 6040 na drodze wojewódzkiej nr 811																
OSSÓWKA-BIAŁA PODL.		DW	tranzyt	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam. dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln	Rowery				
Nr punktu pomiarowego	Nr drogi woj.	Długość [km]	Długość obliczanego odcinka[km]		b	c	d	e	f	g	h	i				
5	6040	0	811	6,6	0,750	6759	68	5623	480	176	304	81	27	0	OSSÓWKA-BIAŁA PODL. DW	tranzyt
SDR z punktu pomiarowego nr 6041 na drodze wojewódzkiej nr 812																
BIAŁA PODL.-ŁOMAŻY		DW	tranzyt	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam. dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln	Rowery				
Nr punktu pomiarowego	Nr drogi woj.	Długość [km]	Długość obliczanego odcinka[km]		b	c	d	e	f	g	h	i				
6	6041	0	812	4,2	6,246	5449	38	4680	349	109	213	44	16	0	BIAŁA PODL.-ŁOMAŻY DW	tranzyt

Model ruchu dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszarowego oddziaływania dróg 811, 812, 2, 841, 12, 82  
wyznaczony na podstawie danych w punktach pomiarowych: 6040, 6041, 80604, 80605, 80612, 80613, 6153, 80207, 80511, 80512

Numer punktu	Numer drogi		Opis odcinka				Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych									
	kraj.	E	Pikietaż				Pojazdy									
			Pacz.	Końc.	Długość	Nazwa	Ogółem	Motocykle	Sam. Osobo. Mikrobusy	Lekkie sam.	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	6040	811	0	31,6	38,2	6,6	OSSÓWKA-BIAŁA PODL.	6759	68	5623	480	176	304	81	27	0
2	6041	812	0	6,22	0,31	4,2	BIAŁA PODL.-ŁOMAŻY	5449	38	4680	349	109	213	44	16	0
3	80604	2	E30	626,4	630,5	4,2	WORONIEC-BIAŁA PODL.	9356	35	6584	859	271	1502	95	10	48
4	80605	2	E30	638,9	659,3	20,4	BIAŁA PODL.-WÓLKA DOBRYŃSKA	7732	35	5665	235	143	1419	67	9	9
5	80612	2	E30	630,5	634,9	4,3	BIAŁA PODL. /OBWODNICA A/	6457	27	4216	536	1393	41	11	9	16
6	80613	2	E30	634,9	638,9	4,0	BIAŁA PODL. /OBWODNICA B/	7196	37	4770	586	364	1385	44	10	17
7	6153	841	0	14,7	29,1	14,4	Wierzbica Staw	2428	61	1991	143	48	66	63	58	0
8	80207	12	E373	0	0	16,1	Marynim Chełm	7925	21	5738	541	233	1304	78	12	11
9	80511	82	0	38,8	40,8	3,8	Puchaczów Głębokie	4119	19	3263	283	97	411	38	10	41
10	80512	82	0	0	0	26,0	Głębokie Kołacze	3931	42	3349	309	94	102	24	11	108
				Długość dróg Razem [km]:		104,0	Średnio: 6135 38 4588 432 293 675 55 17 25 % 0,62% 74,78% 7,04% 4,77% 11,00% 0,89% 0,28% 0,41% Max 9356 68 6584 859 1393 1502 95 58 108 % 0,73% 70,37% 9,18% 14,89% 16,05% 1,02% 0,62% 1,15% Min 2428 19 1991 143 48 41 11 9 0 % 0,78% 82,00% 5,89% 1,98% 1,69% 0,45% 0,37% 0,00%									

Obliczenia wykonano licząc arytmetyczną średnią ważoną, za wagę przyjęto długość odcinka pomiarowego z krajowego pomiaru ruchu 2010

Obliczenie średnio ważonego SDR dla obszaru gminy: MIASTA BIAŁA PODLASKA	SDR	Ogółem	Motocykle	Sam. Osobo. Mikrobusy	Lekkie sam.	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery
		5778	40	4401	361	196	673	54	18	35
		%	0,69%	76,17%	6,25%	3,39%	11,65%	0,93%	0,31%	0,61%

Model ruchu dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar: OBRĘB 1

Obliczenie SDR dla ruchu bez tranzytu dla obszaru: OBRĘB 1

															Tabela I.4	
A	0			DK/DW		Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam.dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln	Rowery		
		Nr punktu pomiarowego	Nr drogi woj.	Długość [km]	Długość obliczanego odcinka [km] teren miasta		b	c	d	e	f	g	h	i		
	1	6040	0	811	6,6	0,750	6759	68	5623	480	176	304	81	27	0	
	2	6041	0	812	4,2	3,123	5449	38	4680	349	109	213	44	16	0	
	3	80604	E30	2	4,2	1,584	9356	35	6584	859	271	1502	95	10	48	
	4	80612	E30	2	4,3	4,300	6457	27	4216	536	1393	41	11	9	16	
	5	80613	E30	2	4,0	0,400	7196	37	4770	586	364	1385	44	10	17	
	6	80605	E30	2	20,4	0,216	7732	35	5665	235	143	1419	67	9	9	
						10,373										0

Obliczenia wykonano licząc arytmetyczną średnią ważoną, dla obszaru MIASTA BIAŁA PODLASKA

Obliczenie SDR dla ruchu bez tranzytu dla obszaru: OBRĘB 1						Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam.dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln	Rowery
						b	c	d	e	f	g	h	i	
SDR						3292	17	2435	260	340	207	20	6	7

A	DG	OBRĘB 1	gminne	0	36,423
	DI		inne	0	38,946
	DK		krajowe	0	4,808
	DP		powiatowe	0	18,511
	DW		wojewódzkie	0	3,809
	DI		zakładowe	0	0,034
	Razem			0	0

Obliczone SDR dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar A: OBRĘB 1

A			Numery dróg	Długość dróg wg rodzajów w [km]	Nazwa - lokalizacja punktu	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os.	sam.dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn.	Rowery
	DG	DI					b	c	d	e	f	g	h	i
7	DG	gminne	suma 1-3	36,423	A 7DG	1148	5	852	91	119	72	7	2	2
8	DI	inne		38,946	A 8DI	63	0	48	5	6	4	0	0	0
9	DK	krajowe		4,808	A 9DK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	DP	powiatowe		18,511	A 10DP	1641	8	1217	130	170	103	10	3	3
11	DW	wojewódzkie		3,809	A 11DW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	DI	zakładowe		0,034	A 12DI	31	0	24	2	3	2	0	0	0
				102,531										

Obliczenie SDR dla drogi:			Przyjęty do obliczeń procentowy udział wymiany ruchu drogi powiatowej i gminnej z drogami: 2, 811, 812		
			procent		
7	DG	gminne	35,0%		
8	DI	inne	2,0%		
9	DK	krajowe	0,0%		
10	DP	powiatowe	50,0%		
11	DW	wojewódzkie	0,0%		
12	DI	zakładowe	1,0%		

Model ruchu dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar: OBREB 2

Obliczenie SDR dla ruchu bez tranzytu dla obszaru w: OBREB 2

Tabela I.5

B	0			DK/DW		Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam.dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln.	Rowery		
		Nr punktu pomiarowego	Nr drogi woj.	Długość [km]	Długość obliczanego											
	1	6040	0	811	6,6	1,000	6759	68	5623	480	176	304	81	27	0	
	2	6041	0	812	4,2	1,623	5449	38	4680	349	109	213	44	16	0	
	3	80604	E30	2	4,2	0,158	9356	35	6584	859	271	1502	95	10	48	
	4	80612	E30	2	4,3	2,150	6457	27	4216	536	1393	41	11	9	16	
	5	80613	E30	2	4,0	0,400	7196	37	4770	586	364	1385	44	10	17	
	6	80605	E30	2	20,4	1,082	7732	35	5665	235	143	1419	67	9	9	
						6,413										0

Obliczenia wykonano licząc arytmetyczną średnią ważoną, dla obszaru MIASTA BIAŁA PODLASKA

Obliczenie SDR dla ruchu bez tranzytu dla obszaru: OBREB 2						Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os.	sam.dost.	bez.	z przycz.	Autob.	Ciagn.	Rowery
						b	c	d	e	f	g	h	i	
SDR						3240	19	2445	220	287	238	21	6	4

B	DG	OBREB 2	gminne	0	26,745	
	DI		inne	0	44,198	
	DK		krajowe	0	5,076	
	DP		powiatowe	0	6,047	
	DW		zakładowe	0	0,280	
	DI		Razem	0	0	82,346

Obliczone SDR dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar B: OBREB 2

B			Numery dróg	Długość dróg wg rodzajów w [km]	Nazwa - lokalizacja punktu	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os.	sam.dost.	bez.	z przycz.	Autob.	Ciagn.	Rowery
13	DG	gminne	suma 1-3	26,745	B 13DG	968	5	733	66	86	71	6	1	1
14	DI	inne		44,198	B 14DI	61	0	48	4	5	4	0	0	0
15	DK	krajowe		5,076	B 15DK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	DP	powiatowe		6,047	B 16DP	1616	9	1222	110	143	119	10	3	2
17	DW	zakładowe		0,280	B 17DW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				82,346										

Obliczenie SDR dla drogi:			Przyjęty do obliczeń procentowy udział wymiany ruchu drogi powiatowej i gminnej z drogami: 2, 811, 812			
			procent			
13	DG	gminne	30,0%			
14	DI	inne	2,0%			
15	DK	krajowe	0,0%			
16	DP	powiatowe	50,0%			
17	DW	zakładowe	0,0%			

Model ruchu dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar: **OBRĘB 3**  
 Obliczenie SDR dla ruchu bez tranzytu dla obszaru : **OBRĘB 3**

Tabela I.6

C	0			DK/DW		Długość obliczanego odcinka [km] teren miasta	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam.dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln.	Rowery	
		Nr punktu pomiarowego	Nr drogi woj.	Długość [km]	b			c	d	e	f	g	h	i		
	1	6040	0	811	6,6	0,750	6759	68	5623	480	176	304	81	27	0	
	2	6041	0	812	4,2	3,123	5449	38	4680	349	109	213	44	16	0	
	3	80604	E30	2	4,2	1,584	9356	35	6584	859	271	1502	95	10	48	
	4	80612	E30	2	4,3	4,300	6457	27	4216	536	1393	41	11	9	16	
	5	80613	E30	2	4,0	0,400	7196	37	4770	586	364	1385	44	10	17	
	6	80605	E30	2	20,4	0,216	7732	35	5665	235	143	1419	67	9	9	
						10,373										0

Obliczenia wykonano licząc arytmetyczną średnią ważoną, dla obszaru MIASTA BIAŁA PODLASKA

Obliczenie SDR dla ruchu bez tranzytu dla obszaru: OBRĘB 3		Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam.dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln.	Rowery
SDR			b	c	d	e	f	g	h	i
		3292	17	2435	260	340	207	20	6	7

C	DG	OBRĘB 3	gminne	0	29,884
	DI		inne	0	42,239
DK	powiatowe	0	13,465		
DW	wojewódzkie	0	1,358		
DI	zakładowe	0	0,080		
		Razem	0	0	87,026

Obliczone SDR dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar C : **OBRĘB 3**

C			Numery dróg	Długość dróg wg rodzajów w [km]	Nazwa - lokalizacja punktu	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os.	sam.dost.	bez.	z przycz.	Autob.	Ciagn.	Rowery
							b	c	d	e	f	g	h	i
18	DG	gminne		29,884	C 18DG	984	5	730	78	102	62	6	1	2
19	DI	inne		42,239	C 19DI	63	0	48	5	6	4	0	0	0
20	DK	powiatowe	suma 1-5	13,465	C 20DK	1641	8	1217	130	170	103	10	3	3
21	DP	wojewódzkie		1,358	C 21DP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	DW	zakładowe		0,080	C 22DW	0	0	0	0	0	0	0	0	0

87,026

Obliczenie SDR dla drogi:		Przyjęty do obliczeń procentowy udział wymiany ruchu drogi powiatowej i gminnej z drogami: 2, 811, 812			
		procent			
18	DG gminne	30,0%			
19	DI inne	2,0%			
20	DK powiatowe	50,0%			
21	DP wojewódzkie	0,0%			
22	DW zakładowe	0,0%			

**Model ruchu dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar a: OBRĘB 4**

**Obliczenie SDR dla ruchu bez tranzytu dla obszaru w: OBRĘB 4**

D	0			DK/DW		Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam.dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln.	Rowery	
		Nr punktu pomiarowego	Nr drogi woj.	Długość [km]	Długość										
	1	6040	0	811	6,6	0,750	6759	68	5623	480	176	304	81	27	0
	2	6041	0	812	4,2	3,123	5449	38	4680	349	109	213	44	16	0
	3	80604	E30	2	4,2	1,584	9356	35	6584	859	271	1502	95	10	48
	4	80612	E30	2	4,3	4,300	6457	27	4216	536	1393	41	11	9	16
	5	80613	E30	2	4,0	0,400	7196	37	4770	586	364	1385	44	10	17
	6	80605	E30	2	20,4	0,216	7732	35	5665	235	143	1419	67	9	9
						10,373									

Obliczenia wykonano licząc arytmetyczną średnią ważoną, dla obszaru MIASTA BIAŁA PODLASKA

Obliczenie SDR dla ruchu bez tranzytu dla obszaru: OBRĘB 4				Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam.dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln.	Rowery
SDR				b	c	d	e	f	g	h	i	
				3292	17	2435	260	340	207	20	6	7

D	OBRĘB 4				
	DG		gminne	0	43,892
DI		inne	0	59,787	
DK		powiatowe	0	10,602	
DP		wojewódzkie	0	1,829	
		Razem		116,110	

**Obliczone SDR dla gminy MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar D : OBRĘB 4**

D			Numery dróg	Długość dróg wg rodzajów w [km]	Nazwa - lokalizacja	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os.	sam.dost.	bez.	z przycz.	Autob.	Ciagn.	Rowery
23	DG	gminne	suma 1-4	43,892	D 23DG	719	3	535	57	74	45	4	1	1
24	DI	inne		59,787	D 24DI	63	0	48	5	6	4	0	0	0
25	DK	powiatowe		10,602	D 25DK	984	5	730	78	102	62	6	1	2
26	DP	wojewódzkie		1,829	D 26DP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				116,110										

116,110

Obliczenie SDR dla drogi:			Przyjęty do obliczeń procentowy udział wymiany ruchu drogi powiatowej i gminnej z drogami: 2, 811, 812			
			procent			
23	DG	gminne	22,0%			
24	DI	inne	2,0%			
25	DK	powiatowe	30,0%			
26	DW	wojewódzkie	0,0%			

Tabela I.7	
ir drogi wuj	
811	
815	
2	
2	
	0

Model ruchu dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar: OBRĘB 5

Obliczenie SDR dla ruchu bez tranzytu dla obszaru: OBRĘB 5

Tabela I.8

E	0	DK/DW		Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam.dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln	Rowery				
		Nr punktu pomiarowego	Nr drogi woj.											Długość [km]	Długość obliczanego	
	1	6040	0	811	6,6	0,750	6759	68	5623	480	176	304	81	27	0	
	2	6041	0	812	4,2	3,123	5449	38	4680	349	109	213	44	16	0	
	3	80604	E30	2	4,2	1,584	9356	35	6584	859	271	1502	95	10	48	
	4	80612	E30	2	4,3	4,300	6457	27	4216	536	1393	41	11	9	16	
	5	80613	E30	2	4,0	0,400	7196	37	4770	586	364	1385	44	10	17	
	6	80605	E30	2	20,4	0,216	7732	35	5665	235	143	1419	67	9	9	
						10,373										0

Obliczenia wykonano licząc arytmetyczną średnią ważoną, dla obszaru MIASTA BIAŁA PODLASKA

Obliczenie SDR dla ruchu bez tranzytu dla obszaru: OBRĘB 5		Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os.	sam.dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln	Rowery
SDR		b	c	d	e	f	g	h	i	
SDR		3292	17	2435	260	340	207	20	6	7

E	DG	OBRĘB 5	gminne	0	0,562
	DI		inne	0	8,782
DP	powiatowe	0	1,135		
Razem				10,479	

Obliczone SDR dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar E : OBRĘB 5

E	Numery dróg	Długość dróg wg	Nazwa - lokalizacja punktu	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os.	sam.dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln	Rowery
27	DG gminne	0,562	E 27DG	96	0	73	7	10	6	0	0	0
28	DI inne	8,782	E 28DI	31	0	24	2	3	2	0	0	0
29	DP powiatowe	1,135	E 29DP	491	2	365	39	51	31	3	0	1
suma 1-3												
				10,479								

Obliczenie SDR dla drogi:		Przyjęty do obliczeń procentowy udział wymiany ruchu drogi powiatowej i gminnej z drogami: 2, 811, 812		
		procent		
27	DG gminne	3,0%		
28	DI inne	1,0%		
29	DP powiatowe	15,0%		



**Model ruchu dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar a: OBRĘB 6**  
**Obliczenie SDR dla ruchu bez tranzytu dla obszaru : OBRĘB 6**

F	0			DK/DW		Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os. Mikr.	sam.dost.	bez. przycz.	z przycz.	Autob.	Ciagn. Roln	Rowery	
		Nr punktu pomiarowego	Nr drogi woj.	Długość [km]	Długość obliczanego odcinka[km] teren miasta		b	c	d	e	f	g	h	i	
	1	6040	0	811	6,6	0,750	6759	68	5623	480	176	304	81	27	0
	2	6041	0	812	4,2	3,123	5449	38	4680	349	109	213	44	16	0
	3	80604	E30	2	4,2	1,584	9356	35	6584	859	271	1502	95	10	48
	4	80612	E30	2	4,3	4,300	6457	27	4216	536	1393	41	11	9	16
	5	80613	E30	2	4,0	0,400	7196	37	4770	586	364	1385	44	10	17
	6	80605	E30	2	20,4	0,216	7732	35	5665	235	143	1419	67	9	9
						10,373									

Obliczenia wykonano licząc arytmetyczną średnią ważoną, dla obszaru MIASTA BIAŁA PODLASKA

Obliczenie SDR dla ruchu bez tranzytu dla obszaru: OBRĘB 6						Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os.	sam.dost.	bez.	z przycz.	Autob.	Ciagn.	Rowery
SDR							b	c	d	e	f	g	h	i
						3292	17	2435	260	340	207	20	6	7

F	DG	OBRĘB 6	gminne	0	5,887
	DI		inne	0	44,065
	DK		krajowe	0	2,163
	DP		powiatowe	0	1,922
	Razem				54,037

**Obliczone SDR dla MIASTA BIAŁA PODLASKA obszar F : OBRĘB 6**

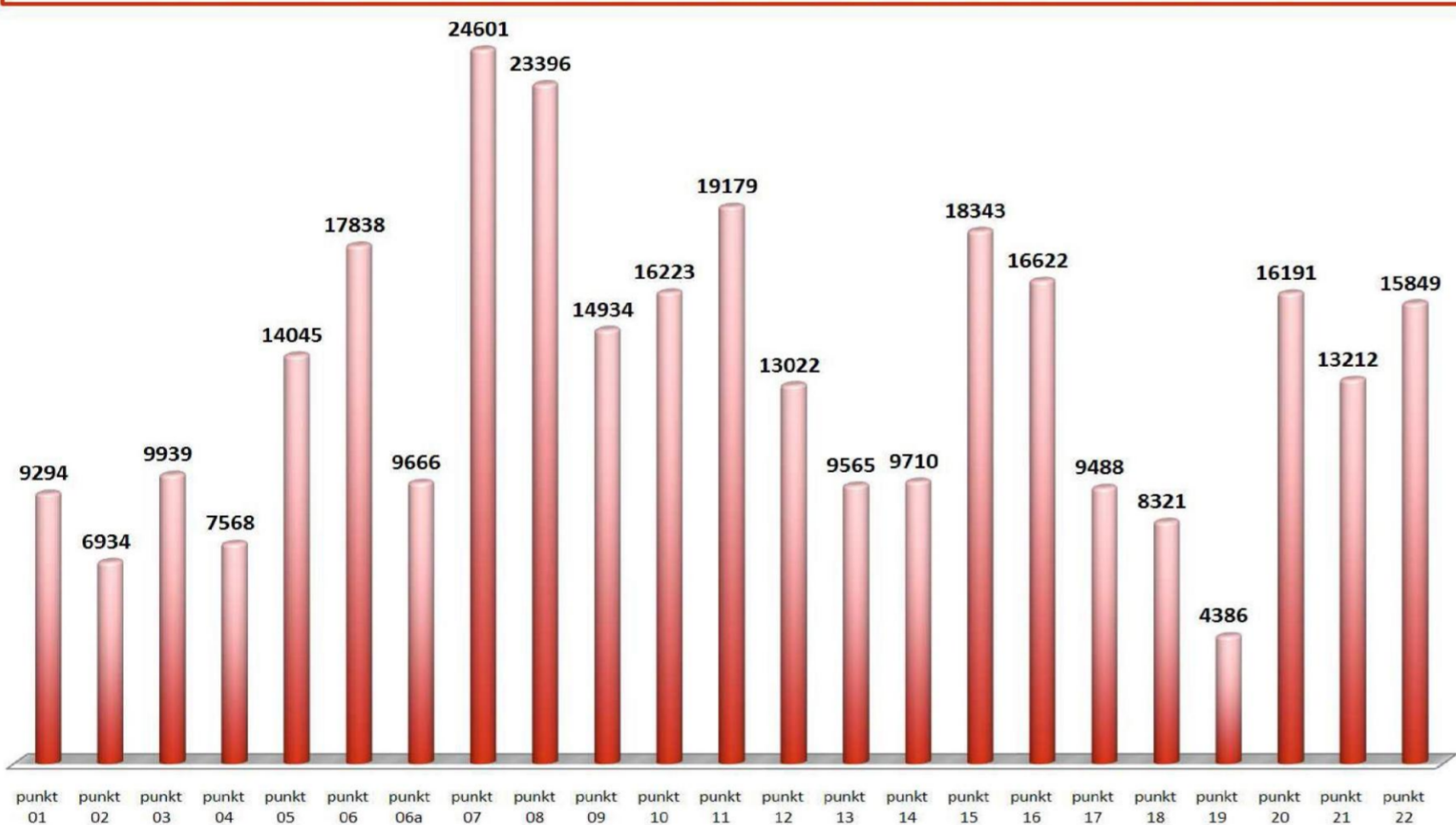
F			Numery dróg	Długość dróg wg rodzajów w [km]	Nazwa - lokalizacja punktu	Pojazd. Ogółem	Motocykl	Sam. Os.	sam.dost.	bez.	z przycz.	Autob.	Ciagn.	Rowery
							b	c	d	e	f	g	h	i
30	DG	gminne	suma 1-4	5,887	F 30DG	96	0	73	7	10	6	0	0	0
31	DI	inne		44,065	F 31DI	31	0	24	2	3	2	0	0	0
32	DK	krajowe		2,163	F 32DK	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	DP	powiatowe		1,922	F 33DP	491	2	365	39	51	31	3	0	1
				54,037										

Obliczenie SDR dla drogi:			Przyjęty do obliczeń procentowy udział wymiany ruchu drogi powiatowej i gminnej z drogami: 2, 811, 812			
			procent			
30	DG	gminne	3,0%			
31	DI	inne	1,0%			
32	DK	krajowe	0,0%			
33	DP	powiatowe	15,0%			



L.p	Nr. skrzyż	Nazwa skrzyżowania	Razem [l.pojazd]	Udział procentowy										Sprawdz
				O	M	C d3,5	Cp3,5,bp	Cp3,5 pn	A	RoI	Rower	inne		
1	1.	Królowej Jadwigi / Terebelska / Okopowa,	9294	89,01	0,38	6,92	0,81	0,13	1,96	0,02	0,67	0,1	100	
2	2.	Sitnicka / Królowej Jadwigi / Glinki,	6934	84,68	0,71	6,45	0,98	0,07	1,4	0,42	5,15	0,14	100	
3	3.	Sitnicka / Grunwaldzka / Piłsudskiego / Zgoda,	9939	90,22	0,44	6,4	0,94	0,21	1,22	0,26	0,28	0,03	100	
4	4.	Terebelska / al. Jana Pawła / Grunwaldzka,	7568	53,53	0,98	7,39	7,54	5,85	8,26	5,64	7,16	3,65	100	
5	5.	al. Jana Pawła II / Janowska,	14045	85,21	0,41	6,86	2,47	1,95	2,83	0,07	0,19	0,01	100	
6	6.	Janowska / Artyleryjska, 6a) Janowska / Nowa,	17838	89,63	0,52	3,24	1,45	1,04	2,25	0,18	1,59	0,1	100	
7	6a	6a) Janowska / Nowa	9666	84,9	0,83	6,97	0,72	0,19	4,76	0	1,43	0,2	100	
8	7.	Zamkowa / Artyleryjska / Piłsudskiego,	24601	87,63	0,37	6,63	0,71	1,33	1,7	0,11	1,48	0,04	100	
9	8.	Zamkowa / Warszawska,	23396	83,27	0,42	8,88	2,07	1,41	2,15	0,09	1,62	0,09	100	
10	9.	Zamkowa / Narutowicza,	14934	83,9	1,33	6,13	0,84	1,05	5,06	0,09	1,4	0,2	100	
11	10.	Nowa / Brzeska / al. Tysiąclecia,	16223	86,2	0,74	6,52	0,69	0,79	4,41	0,06	0,55	0,04	100	
12	11.	al. Tysiąclecia / Narutowicza,	19179	83,94	0,53	8,54	1,94	1,55	2,18	0,18	1,07	0,07	100	
13	12.	Brzeska / al. Jana Pawła II,	13022	83,38	0,63	8,85	2,04	1,24	1,12	0,11	2,46	0,17	100	
14	13.	Brzeska / Północna,	9565	79,23	0,48	9,68	3,23	3,25	2,84	0,14	1,06	0,09	100	
15	14.	al. Solidarności / DK 2,	9710	70,79	0,5	6,29	11,06	7,56	2,38	0,3	1	0,12	100	
16	15.	Witowska / Łomaska / Zamkowa / Podłączna,	18343	86,93	0,64	7,13	1,35	1,85	1,76	0,12	0,2	0,02	100	
17	16.	Łomaska / Kolejowa,	16622	84,33	0,68	7,41	1,85	1,3	1,9	0,24	2,17	0,12	100	
18	17.	Lubelska / Grzybowa / Podleśna,	9488	83,18	0,57	6,75	1,22	5,59	1,92	0,19	0,55	0,03	100	
19	18.	Podleśna / Łomaska,	8321	77,83	1,43	7,87	1,61	0,36	1,86	0,19	8,63	0,22	100	
20	19.	al. Tysiąclecia / Parkowa,	4386	88,55	0,14	6,93	0,32	0,05	0,87	0,14	2,46	0,54	100	
21	20.	al. Tysiąclecia / Siderska,	16191	81,24	0,53	7,54	1,95	1,08	6	0,15	1,37	0,14	100	
22	21.	al. Jana Pawła II / Orzechowa,	13212	83,25	0,99	1,88	2,44	0,73	7,92	0,33	2,32	0,14	100	
23	22.	al. Jana Pawła II / Siderska,	15849	82,55	0,42	9,57	2,38	1,52	2,34	0,13	0,95	0,14	100	

Ilość pojazdów przejeżdżających przez badane skrzyżowania w godzinach 7:00 - 10:00 i 14:00 - 17:00 w dniu roboczym szkolnym.



Pomiary ruchu samochodowego na skrzyżowaniach miejskich

Pomiary ruchu drogowego na skrzyżowaniach przeprowadzono w piątek 17.10.2008 r. i w środę 22.10.2008 r. . Objęły one 23skrzyżowania:

Nr Obrębu:	Oznaczenie
1	A
2	B
3	C
4	D
5	E
6	F

L.p	Obręb:1+6	Nr. skrzyż	Nazwa skrzyżowania	Razem [l.pojazd]	O	M	C d3,5	Cp3,5, bp	Cp3,5 pn	A	Rol	Rower	inne	Sprawdz
1	A	1.	Królowej Jadwigi / Terebelska / Okopowa,	9294	8273	35	643	75	12	182	2	62	9	9294
2	A	2.	Sitnicka / Królowej Jadwigi / Glinki,	6934	5872	49	447	68	5	97	29	357	10	6934
3	A	3.	Sitnicka / Grunwaldzka / Piłsudskiego / Zgoda,	9939	8967	44	636	93	21	121	26	28	3	9939
4	A	4.	Terebelska / al. Jana Pawła / Grunwaldzka,	7568	4051	74	559	571	443	625	427	542	276	7568
5	B	5.	al. Jana Pawła II / Janowska,	14045	11968	58	963	347	274	397	10	27	1	14045
6	A	6.	Janowska / Artyleryjska / 6a) Janowska / Nowa	17838	15988	93	578	259	186	401	32	284	18	17838
7	A	6a	6a) Janowska / Nowa	9666	8206	80	674	70	18	460	0	138	19	9666
8	A	7.	Zamkowa / Artyleryjska / Piłsudskiego,	24601	21558	91	1631	175	327	418	27	364	10	24601
9	A	8.	Zamkowa / Warszawska,	23396	19482	98	2078	484	330	503	21	379	21	23396
10	A	9.	Zamkowa / Narutowicza,	14934	12530	199	915	125	157	756	13	209	30	14934
11	A	10.	Nowa / Brzeska / al. Tysiąclecia,	16223	13984	120	1058	112	128	715	10	89	6	16223
12	B	11.	al. Tysiąclecia / Narutowicza,	19179	16099	102	1638	372	297	418	35	205	13	19179
13	B	12.	Brzeska / al. Jana Pawła II,	13022	10858	82	1152	266	161	146	14	320	22	13022
14	B	13.	Brzeska / Północna,	9565	7578	46	926	309	311	272	13	101	9	9565
15	B	14.	al. Solidarności / DK 2,	9710	6874	49	611	1074	734	231	29	97	12	9710
16	C	15.	Witowska / Łomaska / Zamkowa / Podłączna,	18343	15946	117	1308	248	339	323	22	37	4	18343
17	C	16.	Łomaska / Kolejowa,	16622	14017	113	1232	308	216	316	40	361	20	16622
18	D	17.	Lubelska / Grzybowa / Podleśna,	9488	7892	54	640	116	530	182	18	52	3	9488
19	D	18.	Podleśna / Łomaska,	8321	6476	119	655	134	30	155	16	718	18	8321
20	C	19.	al. Tysiąclecia / Parkowa,	4386	3884	6	304	14	2	38	6	108	24	4386
21	C	20.	al. Tysiąclecia / Sidorska,	16191	13154	86	1221	316	175	971	24	222	23	16191
22	C	21.	al. Jana Pawła II / Orzechowa,	13212	10999	131	248	322	96	1046	44	307	18	13212
23	C	22.	al. Jana Pawła II / Sidorska.	15849	13083	67	1517	377	241	371	21	151	22	15849
Razem				308326	257738	1911,94	21634,4	6233,5895	5034,1999	9146,03	878,629	5157,53	591,672	308326
Srednia arytmetyczna				13405	11206	83	941	271	219	398	38	224	26	13405
Razem				308326										

Obręb:1+6	Nr. skrzyż	Nazwa skrzyżowania	Razem	O	M	C d3,5	Cp3,5, bp	Cp3,5 pn	A	Rol	Rower	inne
A			140393	118911	883	9219	2032	1626	4279	587	2452	403
B			65521	53376	336	5290	2368	1778	1464	101	751	57
C			84603	71083	520	5829	1584	1070	3066	157	1184	111
D			17809	14368	173	1295	250	560	337	34	770	21
E			brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
F			brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
Razem			308326,00									

Obręb:1+6	Nr. skrzyż	Nazwa skrzyżowania	Razem[%]	O[%]	M[%]	C d3,5[%]	Cp3,5, bp[%]	Cp3,5 pn[%]	A[%]	Rol[%]	Rower[%]	inne[%]
A			45,53	46,14	46,20	42,61	32,60	32,31	46,79	66,82	47,55	68,05
B			21,25	20,71	17,56	24,45	37,98	35,31	16,01	11,52	14,56	9,67
C			27,44	27,58	27,18	26,95	25,42	21,25	33,52	17,82	22,96	18,70
D			5,78	5,57	9,05	5,99	4,01	11,13	3,68	3,85	14,94	3,58
E			brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
F			brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
			100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Srednia arytmetyczna	Obręb:1+6	Nr. skrzyż	Nazwa skrzyżowania	Razem [l.pojazd]	O	M	C d3,5	Cp3,5, bp	Cp3,5 pn	A	Rol	Rower	inne
	A			14 039	11 891	88	922	203	163	428	59	245	40
	B			13 104	10 675	67	1 058	474	356	293	20	150	11
	C			13 104	11 847	87	972	264	178	511	26	197	18
	D			8 905	7 184	87	648	125	280	168	17	385	11
	E			brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
	F			brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak

L.p	Nazwa skrzyżowania
1.	Królowej Jadwigi / Terebelska / Okopowa,
2.	Sitnicka / Królowej Jadwigi / Glinki,
3.	Sitnicka / Grunwaldzka / Piłsudskiego / Zgoda,
4.	Terebelska / al. Jana Pawła / Grunwaldzka,
5.	al. Jana Pawła II / Janowska,
6.	Janowska / Artyleryjska, ,
7.	6a) Janowska / Nowa
8.	Zamkowa / Artyleryjska / Piłsudskiego,
9.	Zamkowa / Warszawska,
10.	Zamkowa / Narutowicza,
11.	Nowa / Brzeska / al. Tysiąclecia,
12.	al. Tysiąclecia / Narutowicza,
13.	Brzeska / al. Jana Pawła II,
14.	Brzeska / Północna,
15.	al. Solidarności / DK 2,
16.	Witowska / łomaska / Zamkowa / Podłączna,
17.	Łomaska / Kolejowa,
18.	Lubelska / Grzybowa / Podleśna,
19.	Podleśna / łomaska,
20.	al. Tysiąclecia / Parkowa,
21.	al. Tysiąclecia / Sidorska,
22.	al. Jana Pawła II / Orzechowa,
23.	al. Jana Pawła II / Sidorska.

## **CZĘŚĆ II**

### **PROGNOZY RUCHU**

Rok bazowy  
2010Okres analizy:  
10 latRok pomiaru ruchu  
2010Wskaźnik wzrost. A  
wzrastający

## Dane z pomiaru ruchu GDDKiA - rok 2010

Miasto Biała Podlaska	Odcinek drogi w obszarze miasta/ poza obszarem miasta	Kategoria i klasa drogi	Numer punktu pomiarowego	Numer drogi	Opis odcinka				Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							
					Pikietaż		Długość drogi	Nazwa - lokalizacja punktu pomiarowego	Pojazdy samochodowe ogółem	Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (do 3,5t)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężarówki rolnicze
					P.	K.							bez przycz.	z przycz.		
Indeks drogi w opracowaniu									SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	miasto	tranzyt	80604	2	0	0	1,584	WORONIEC-BIAŁA PODL. DK	9356	35	6584	859	271	1502	95	10
2	miasto	tranzyt	80612	2	0	0	4,3	BIAŁA PODL. /OBWODNICA A/ DK	6457	27	4216	536	1393	41	11	9
3	miasto	tranzyt	80613	2	0	0	4	BIAŁA PODL. /OBWODNICA B/ DK	7196	37	4770	586	364	1385	44	10
4	miasto	tranzyt	80605	2	0	0	2,163	BIAŁA PODL.-WÓŁKA DOBRYŃSKA DK	7732	35	5665	235	143	1419	67	9
5	miasto	tranzyt	6040	811	0	0	6,6	OSSÓWKA-BIAŁA PODL. DW	6759	68	5623	480	176	304	81	27
6	miasto	tranzyt	6041	812	0	0	4,2	BIAŁA PODL.-ŁOMAZY DW	5449	38	4680	349	109	213	44	16
7	miasto	0	70009	0	0	0	36,423	A 7DG	1148	5	852	91	119	72	7	2
8	miasto	0	70010	0	0	0	38,946	A 8DI	63	0	48	5	6	4	0	0
9	miasto	0	70011	0	0	0	4,808	A 9DK	0	0	0	0	0	0	0	0
10	miasto	0	70012	0	0	0	18,511	A 10DP	1641	8	1217	130	170	103	10	3
11	miasto	0	70013	0	0	0	3,809	A 11DW	0	0	0	0	0	0	0	0
12	miasto	0	70014	0	0	0	0,034	A 12DI	31	0	24	2	3	2	0	0
13	miasto	0	70015	0	0	0	26,745	B 13DG	968	5	733	66	86	71	6	1
14	miasto	0	70016	0	0	0	44,198	B 14DI	61	0	48	4	5	4	0	0
15	miasto	0	70017	0	0	0	5,076	B 15DK	0	0	0	0	0	0	0	0
16	miasto	0	70018	0	0	0	6,047	B 16DP	1616	9	1222	110	143	119	10	3
17	miasto	0	70019	0	0	0	0,28	B 17DW	0	0	0	0	0	0	0	0
18	miasto	0	70020	0	0	0	29,884	C 18DG	984	5	730	78	102	62	6	1
19	miasto	0	70021	0	0	0	42,239	C 19DI	63	0	48	5	6	4	0	0
20	miasto	0	70022	0	0	0	13,465	C 20DK	1641	8	1217	130	170	103	10	3
21	miasto	0	70023	0	0	0	1,358	C 21DP	0	0	0	0	0	0	0	0
22	miasto	0	70024	0	0	0	0,08	C 22DW	0	0	0	0	0	0	0	0
23	miasto	0	70025	0	0	0	43,892	D 23DG	719	3	535	57	74	45	4	1
24	miasto	0	70026	0	0	0	59,787	D 24DI	63	0	48	5	6	4	0	0
25	miasto	0	70027	0	0	0	10,602	D 25DK	984	5	730	78	102	62	6	1
26	miasto	0	70028	0	0	0	1,829	D 26DP	0	0	0	0	0	0	0	0
27	miasto	0	70029	0	0	0	0,562	E 27DG	96	0	73	7	10	6	0	0
28	miasto	0	70030	0	0	0	8,782	E 28DI	31	0	24	2	3	2	0	0
29	miasto	0	70031	0	0	0	1,135	E 29DP	491	2	365	39	51	31	3	0
30	miasto	0	70032	0	0	0	5,887	F 30DG	96	0	73	7	10	6	0	0
31	miasto	0	70033	0	0	0	44,065	F 31DI	31	0	24	2	3	2	0	0
32	miasto	0	70034	0	0	0	2,163	F 32DK	0	0	0	0	0	0	0	0
33	miasto	0	70035	0	0	0	1,922	F 33DP	491	2	365	39	51	31	3	0

### Prognozy wskaźnika wzrostu PKB na okres 2008-40

				rok															
				2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
NTS1	województwo	Obszar metropolitalny	podregion NTS3	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
Region wschodni	Lubelskie	Lubelski OM	lubelski	3	6	11	4,5	1,6	3,6	3,1	1,9	2,6	3	3,1	2,9	3	2,9	2,7	2,7
			białski	3	6	9	4,2	1,5	3,4	2,9	1,8	2,5	2,7	2,8	2,6	2,7	2,6	2,4	2,3
			chełmsko-zamojski	3	6	10	4,2	1,5	3,4	2,9	1,8	2,5	2,7	2,8	2,6	2,7	2,6	2,4	2,3
			puławski	3	6	12	4,2	1,5	3,4	2,9	1,8	2,5	2,7	2,8	2,6	2,7	2,6	2,4	2,3

Rok bazowy: **2010**

L.p.		Kategoria pojazdów	We (wskaźnik elastyczności) w latach	
			2008 -2015	2016-2040
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-
1	SO	Samochody osobowe	0,9	0,8
2	SD	Samochody dostawcze	0,33	0,33
3	SCb	Samochody ciężarowe bez przyczep i naczep	0,35	0,35
4	SC.	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami	1,07	1
5	M	Motocykle	1	1
6	A	Autobusy *	1,02	1,02

Wskaźnik rocznego wzrostu ruchu															
L.p	goria pojazdu-b	Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	SO		1,0378	1,0135	1,0306	1,0261	1,0162	1,0225	1,0243	1,0252	1,0208	1,0216	1,0208	1,0192	1,0184
2	SD		1,0139	1,0050	1,0112	1,0096	1,0059	1,0083	1,0089	1,0092	1,0086	1,0089	1,0086	1,0079	1,0076
3	SCb		1,0147	1,0053	1,0119	1,0102	1,0063	1,0088	1,0095	1,0098	1,0091	1,0095	1,0091	1,0084	1,0081
4	SC.		1,0449	1,0161	1,0364	1,0310	1,0193	1,0268	1,0289	1,0300	1,0260	1,0270	1,0260	1,0240	1,0230
Skumulowany wskaźnik rocznego wzrostu ruchu															
L.p	goria pojazdu-b	Rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	SO		1,0000	1,0261	1,0427	1,0662	1,0921	1,1196	1,1429	1,1676	1,1919	1,2148	1,2371	1,2609	1,2841
2	SD		1,0000	1,0096	1,0156	1,0239	1,0331	1,0426	1,0516	1,0609	1,0700	1,0785	1,0867	1,0953	1,1036
3	SCb		1,0000	1,0102	1,0165	1,0254	1,0351	1,0452	1,0548	1,0647	1,0744	1,0834	1,0922	1,1013	1,1102
4	SC.		1,0000	1,0310	1,0509	1,0790	1,1102	1,1434	1,1732	1,2048	1,2362	1,2658	1,2949	1,3260	1,3565
5	A	miasto	1,0000	1,0200	1,0404	1,0612	1,0824	1,1041	1,1262	1,1487	1,1717	1,1951	1,2190	1,2434	1,2682









Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	70009	36,423	0	A 7DG	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		Rok																		
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020								
7	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem		1148	1175	1220	1292	1399	1550	1752	2023	2384	2866	3512						
		Motocykle		M	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5					
		Sam. osob. Mikrobusy		SO	852	874	912	972	1061	1188	1358	1586	1890	2296	2840					
		Lekkie sam. ciężarowe		SD	91	92	93	96	99	103	108	115	123	132	144					
		Sam. ciężarowe		bez przycz.	SCb	119	120	122	125	130	136	143	152	164	177	194				
				z przycz.	SC.	72	74	78	84	93	107	125	151	187	236	306				
		Autobusy		A	7	7	7	8	9	9	11	12	14	17	21					
		Ciągniki rolnicze		R	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					

Tabela II.12

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700010	38,946	0	A 8DI	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		Rok																		
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020								
8	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem		63	64	67	71	77	85	97	112	132	159	195						
		Motocykle		M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
		Sam. osob. Mikrobusy		SO	48	49	51	55	60	67	77	89	106	129	160					
		Lekkie sam. ciężarowe		SD	5	5	5	5	5	6	6	6	7	7	8					
		Sam. ciężarowe		bez przycz.	SCb	6	6	6	6	7	7	7	8	8	9	10				
				z przycz.	SC.	4	4	4	5	5	6	7	8	10	13	17				
		Autobusy		A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
		Ciągniki rolnicze		R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

Tabela II.13

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700011	4,808	0	A 9DK	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		Rok																		
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020								
9	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
		Motocykle		M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Sam. osob. Mikrobusy		SO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Lekkie sam. ciężarowe		SD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Sam. ciężarowe	bez przycz.	SCb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
			z przycz.	SC.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Autobusy		A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Ciągniki rolnicze		R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Tabela II.14

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700012	18,511	0	A 10DP	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		Rok																		
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020								
10	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem		1641	1679	1743	1846	1999	2215	2504	2891	3407	4096	5018						
		Motocykle		M	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8					
		Sam. osob. Mikrobusy		SO	1217	1249	1302	1388	1516	1697	1940	2265	2700	3280	4057					
		Lekkie sam. ciężarowe		SD	130	131	133	136	141	147	155	164	175	189	206					
		Sam. ciężarowe	bez przycz.	SCb	170	172	175	179	185	194	204	217	234	253	276					
			z przycz.	SC.	103	106	112	120	134	153	179	216	267	338	438					
		Autobusy		A	10	10	11	11	12	13	15	17	20	24	30					
		Ciągniki rolnicze		R	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					

Tabela II.15

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700013	3,809	0	A 11DW	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		Rok						2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
11	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Motocykle			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					z przycz.	SC.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Autobusy			A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Tabela II.16

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700014	0,034	0	A 12DI	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		Rok						2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
12	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			M	31	32	33	35	38	42	48	55	65	79	97				
		Motocykle			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	24	25	26	27	30	33	38	45	53	65	80				
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3				
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4				
					z przycz.	SC.	2	2	2	2	3	3	3	4	5	7				
		Autobusy			A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Tabela II.17

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700015	26,745	0	B 13DG	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		<b>Rok</b>																		
		<b>2010</b>																		
		<b>2011</b>																		
		<b>2012</b>																		
		<b>2013</b>																		
		<b>2014</b>																		
		<b>2015</b>																		
		<b>2016</b>																		
		<b>2017</b>																		
		<b>2018</b>																		
		<b>2019</b>																		
		<b>2020</b>																		
13	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			968	991	1030	1092	1184	1314	1489	1723	2036	2453	3014					
		Motocykle			M	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	733	752	784	836	913	1022	1169	1364	1626	1975	2444				
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	66	67	68	69	72	75	78	83	89	96	104				
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	86	87	88	91	94	98	103	110	118	128	140			
					z przycz.	SC.	71	73	77	83	92	105	124	149	184	233	302			
		Autobusy			A	6	6	6	7	7	8	9	10	12	15	18				
		Ciągniki rolnicze			R	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				

Tabela II.18

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700016	44,198	0	B 14DI	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		<b>Rok</b>																		
		<b>2010</b>																		
		<b>2011</b>																		
		<b>2012</b>																		
		<b>2013</b>																		
		<b>2014</b>																		
		<b>2015</b>																		
		<b>2016</b>																		
		<b>2017</b>																		
		<b>2018</b>																		
		<b>2019</b>																		
		<b>2020</b>																		
14	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			61	62	65	69	75	83	94	109	129	156	191					
		Motocykle			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	48	49	51	55	60	67	77	89	106	129	160				
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	4	4	4	4	4	5	5	5	5	6	6				
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	5	5	5	5	5	6	6	6	7	7	8			
					z przycz.	SC.	4	4	4	5	5	6	7	8	10	13	17			
		Autobusy			A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Tabela II.19



Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700019	0,28	0	B 17DW	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		<b>Rok</b>																		
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020								
17	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Motocykle			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
					z przycz.	SC.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Autobusy			A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

Tabela II.22

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700020	29,884	0	C 18DG	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		<b>Rok</b>																		
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020								
18	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			984	1007	1045	1107	1199	1329	1502	1734	2044	2457	3010					
		Motocykle			M	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	730	749	781	833	909	1018	1164	1359	1619	1967	2434				
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	78	79	80	82	85	88	93	98	105	114	123				
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	102	103	105	107	111	116	123	130	140	152	166			
					z przycz.	SC.	62	64	67	72	80	92	108	130	161	204	264			
		Autobusy			A	6	6	6	7	7	8	9	10	12	15	18				
Ciągniki rolnicze			R	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					

Tabela II.23





Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700023	1,358	0	C 21DP	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		<b>Rok</b>						2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
21	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Motocykle			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					z przycz.	SC.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Autobusy			A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Tabela II.26

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700024	0,08	0	C 22DW	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		<b>Rok</b>						2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
22	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Motocykle			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					z przycz.	SC.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Autobusy			A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Tabela II.27



Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700027	10,602	0	D 25DK	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		<b>Rok</b>																		
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020								
25	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			984	1007	1045	1107	1199	1329	1502	1734	2044	2457	3010					
		Motocykle			M	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5				
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	730	749	781	833	909	1018	1164	1359	1619	1967	2434				
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	78	79	80	82	85	88	93	98	105	114	123				
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	102	103	105	107	111	116	123	130	140	152	166			
					z przycz.	SC.	62	64	67	72	80	92	108	130	161	204	264			
		Autobusy			A	6	6	6	7	7	8	9	10	12	15	18				
		Ciągniki rolnicze			R	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				

Tabela II.30

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700028	1,829	0	D 26DP	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		<b>Rok</b>																		
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020								
26	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
		Motocykle			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
					z przycz.	SC.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Autobusy			A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Tabela II.31

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700029	0,562	0	E 27DG	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		<b>Rok</b>																		
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020								
27	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			96	98	102	108	117	130	147	170	201	242	296					
		Motocykle			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	73	75	78	83	91	102	116	136	162	197	243				
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	7	7	7	7	8	8	8	9	9	10	11				
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	10	10	10	11	11	11	12	13	14	15	16			
					z przycz.	SC.	6	6	7	7	8	9	10	13	16	20	26			
		Autobusy			A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Tabela II.32

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700030	8,782	0	E 28DI	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		<b>Rok</b>																		
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020								
28	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			31	32	33	35	38	42	48	55	65	79	97					
		Motocykle			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	24	25	26	27	30	33	38	45	53	65	80				
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3				
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	3	3	3	3	3	3	4	4	4	5				
					z przycz.	SC.	2	2	2	2	3	3	3	4	5	7	9			
		Autobusy			A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Tabela II.33

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700031	1,135	0	E 29DP	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		<b>Rok</b>																		
		<b>2010</b>																		
		<b>2011</b>																		
		<b>2012</b>																		
		<b>2013</b>																		
		<b>2014</b>																		
		<b>2015</b>																		
		<b>2016</b>																		
		<b>2017</b>																		
		<b>2018</b>																		
		<b>2019</b>																		
		<b>2020</b>																		
29	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			491	502	522	553	598	663	750	866	1021	1227	1504					
		Motocykle			M	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	365	375	391	416	455	509	582	679	810	984	1217				
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	39	39	40	41	42	44	46	49	53	57	62				
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	51	52	52	54	56	58	61	65	70	76	83			
					z przycz.	SC.	31	32	34	36	40	46	54	65	80	102	132			
		Autobusy			A	3	3	3	3	4	4	5	5	6	7	9				
		Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Tabela II.34

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi													
		0	700032	5,887	0	F 30DG	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13					
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
		<b>Rok</b>																		
		<b>2010</b>																		
		<b>2011</b>																		
		<b>2012</b>																		
		<b>2013</b>																		
		<b>2014</b>																		
		<b>2015</b>																		
		<b>2016</b>																		
		<b>2017</b>																		
		<b>2018</b>																		
		<b>2019</b>																		
		<b>2020</b>																		
30	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			96	98	102	108	117	130	147	170	201	242	296					
		Motocykle			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	73	75	78	83	91	102	116	136	162	197	243				
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	7	7	7	7	8	8	8	9	9	10	11				
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	10	10	10	11	11	11	12	13	14	15	16			
					z przycz.	SC.	6	6	7	7	8	9	10	13	16	20	26			
		Autobusy			A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Tabela II.35

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi											
		0	700033	44,065	0	F 31DI	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13			
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
		<b>Rok</b>																
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020						
31	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			31	32	33	35	38	42	48	55	65	79	97			
		Motocykle			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	24	25	26	27	30	33	38	45	53	65	80		
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3		
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5		
					z przycz.	SC.	2	2	2	2	3	3	3	4	5	7	9	
		Autobusy			A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Tabela II.36

Prognoza ruchu [SDR]

L.p.	Miasto Biała Podlaska	Nr drogi	Nr punktu pomiar.	Dł. odcinka	Kategoria drogi	Nazwa odcinka	Obszar drogi											
		0	700034	2,163	0	F 32DK	miasto	6	7	8	9	10	11	12	13			
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
		<b>Rok</b>																
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020						
32	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych	Pojazdy samochodowe ogółem			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		Motocykle			M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Sam. osob. Mikrobusy			SO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Lekkie sam. ciężarowe			SD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Sam. ciężarowe			bez przycz.	SCb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
					z przycz.	SC.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Autobusy			A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Ciągniki rolnicze			R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Tabela II.37





**CZĘŚĆ III**

**PRZEBIEGI**







































