

UCHWAŁA NR XXXVIII/372/14

Rady Miasta Biała Podlaska

z dnia 10 października 2014 r.

w sprawie przyjęcia "Polityki Rowerowej Miasta Biała Podlaska"

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.) Rada Miasta Biała Podlaska uchwala, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się "Politykę Rowerową Miasta Biała Podlaska", stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Biała Podlaska.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA


Adam Wilczewski



Załącznik do uchwały

Nr XXXVIII/372/14

Rady Miasta Białą Podlaska

z dnia 10 października 2014r.

**POLITYKA
ROWEROWA
MIASTA
BIAŁA
PODLASKA**



Spis treści:

- I. Wprowadzenie
- II. Cele polityki rowerowej Białej Podlaskiej
 - 1. Cele strategiczne
 - 2. Cele bieżące
- III. Transport rowerowy w Białej Podlaskiej
 - 1. Rowerowy potencjał Białej Podlaskiej
 - 2. Integracja polityki rowerowej z polityką funkcjonalną i przestrzenną miasta
- IV. Instrumenty wdrażania polityki rowerowej
 - 1. Instrumenty formalno-prawne
 - 2. Instrumenty planistyczne i finansowe
 - 3. Instrumenty organizacyjne
- V. Monitoring

I. WPROWADZENIE

Polityka Rowerowa Białej Podlaskiej jest elementem Strategii Rozwoju Miasta Biała Podlaska przyjętej uchwałą nr XXI/32/08 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 19 czerwca 2008r., służy realizacji celu 2.1 Usprawnienie komunikacji w Mieście i prowadzi do wzrostu jakości życia jego mieszkańców. Polityka Rowerowa Białej Podlaskiej wpisuje się także wprost w cele Polityki Transportowej Białej Podlaskiej, określone w Uchwale Nr XXXI/63/09 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 23 września 2009 r. w sprawie programu „Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego w mieście Biała Podlaska na lata 2008 – 2015” zakładającego ograniczenie uciążliwości transportu dla środowiska i mieszkańców, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu oraz obniżenie ekonomicznych i społecznych kosztów transportu.

Władze samorządowe Białej Podlaskiej prowadzą konsekwentną politykę na rzecz poprawy środowiska i jakości życia w mieście pod hasłem *Zielone Miasto Biała Podlaska*. Jednym z najistotniejszych czynników jakości życia miejskiego jest sprawność komunikacji. Uciążliwości społeczne i ekologiczne powodowane przez rozrost transportu są jednocześnie najbardziej dotkliwymi czynnikami obniżającymi jakość miejskiego środowiska życiowego. W związku z powyższym, w Białej Podlaskiej prowadzone są działania mające na celu zrównoważony rozwój transportu i komunikacji miejskiej, skutkujący w przyszłości ograniczeniem przyrostu zapotrzebowania transportowego i taką jego akomodacją, która zapewni minimalizację negatywnego oddziaływania ekonomicznego, ekologicznego i społecznego.

Wdrażana w tym celu Polityka Rowerowa Miasta Biała Podlaska opiera się o zasadę wspierania efektywnej i niekonfliktogennej formy transportu, jaką jest rower, który, obok nowoczesnej komunikacji autobusowej ma się stać alternatywnym środkiem transportu w mieście. Uznaje się, że rozpowszechnienie transportu rowerowego będzie skutkowało wieloma korzyściami ekologicznymi, ekonomicznymi i społecznymi.

II. CELE POLITYKI ROWEROWEJ BIAŁEJ PODLASKIEJ

1. CELE STRATEGICZNE

Głównym celem strategicznym Polityki Rowerowej jest poprawa transportowej mobilności mieszkańców Białej Podlaskiej poprzez zdefiniowanie, wdrażanie oraz popularyzację idei zrównoważonego transportu z udziałem ruchu rowerowego jako integralnej części systemu transportowego miasta.

Osiągnięcie celu głównego będzie mierzone wskaźnikiem procentowego udziału ruchu rowerowego w ogólnej liczbie podróży nie pieszych realizowanych w mieście. Wskaźnik ten w roku 2025 powinien wynieść co najmniej 15%.

Realizacja tego celu odbywać się będzie pod hasłem:

„ROWEROWA BIAŁA PODLASKA”

W konsekwencji realizowane będą strategiczne cele towarzyszące:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu,
- redukcja zagrożeń motoryzacyjnych i problemów z parkowaniem,
- zwiększenie szybkości przemieszczania się w Mieście,
- popularyzacja proekologicznych zachowań transportowych mieszkańców Miasta,
- poprawa jakości przestrzeni życiowej w mieście – minimalizacja hałasu i ilości zanieczyszczeń, zmniejszenie zapotrzebowania na przestrzeń komunikacyjną,
- poprawa stanu zdrowia i sprawności fizycznej mieszkańców Miasta,
- zapewnienie możliwości łączenia roweru z innymi środkami transportu.

2. CELE BIEŻĄCE

Dla osiągnięcia celu strategicznego uznaje się za niezbędne:

- zapewnienia dostępności całego Miasta dla ruchu rowerowego,
- uczynienia Miasta przyjaznym dla poruszających się rowerami,
- stworzenia środowiska, w którym rowerzysta będzie czuł się bezpiecznie i miał poczucie wygody porównywalnej do tej, jaką osiąga się, korzystając z innych środków transportu,

co powinno doprowadzić do, na tyle dużego, udziału ruchu rowerowego we wszystkich podróżach w Mieście, aby odgrywał istotną rolę w ograniczaniu problemów transportowych.

Realizacja powyższego wymaga zapewnienia szerokiego poparcia społecznego dla ruchu rowerowego oraz upowszechnienia bezpiecznych zachowań w ruchu zarówno kierowców jak i rowerzystów.

Realizacja głównego celu Polityki Rowerowej wymaga wprowadzania bieżących działań podporządkowanych celowi strategicznemu, mających bezpośredni i namacalny wpływ na funkcjonowanie transportu rowerowego w Mieście.

Do działań tych należą w szczególności:

- rozwój systemu dróg i tras rowerowych tak, by tworzyły spójną sieć w ujęciu miejskim i regionalnym, poprzez tworzenie wydzielonych dróg rowerowych, wydzielanie pasów rowerowych z jezdni, przystosowywanie ulic do wspólnego ruchu samochodów, rowerów i pieszych, tworzenie stref uspokojonego ruchu,
- tworzenie udogodnień dla ruchu rowerowego za pośrednictwem zmian w organizacji ruchu, jak i dopuszczanie ruchu rowerowego na ulicach zamkniętych dla ruchu samochodowego,
- remont i modernizacja istniejącej infrastruktury rowerowej w Mieście,
- wzbogacenie infrastruktury o wypożyczalnie i parkingi dla rowerów,
- działania zmierzające do integracji transportu rowerowego z środkami transportu publicznego,
- działania na rzecz budowy poparcia społecznego dla rozwoju ruchu rowerowego i powstawania udogodnień dla rowerzystów,
- działania popularyzujące bezpieczną koegzystencję kierowców, rowerzystów i pieszych,
- działania promujące rower jako alternatywny środek transportu w Mieście oraz turystykę i rekreację rowerową,
- działania edukacyjne z zakresu promocji ruchu rowerowego oraz bezpiecznego poruszania się po drogach rowerowych,
- prowadzenie szkoleń z zakresu bezpieczeństwa ruchu rowerowego,
- współpraca z podmiotami krajowymi i zagranicznymi w celu wymiany wiedzy i doświadczeń dotyczących powyższych zagadnień.

III. TRANSPORT ROWEROWY W BIAŁEJ PODLASKIEJ

1. ROWEROWY POTENCJAŁ BIAŁEJ PODLASKIEJ

Biała Podlaska posiada idealne uwarunkowania dla komunikacji rowerowej – umiarkowanie ciepły klimat charakteryzujący się niedużymi opadami atmosferycznymi, płaskie ukształtowanie terenu i dobrze rozplanowany układ urbanistyczny.

Atutem miasta jest również duża liczba studentów oraz ogólnie wysoki odsetek ludzi młodych, tradycyjnie otwartych na nowe koncepcje w wykorzystaniu ruchu rowerowego oraz wspierające ekologiczne formy komunikacji w mieście.

Zwyczajne dla miast bariery w zakresie swobody korzystania z samochodów indywidualnych (problemy przeciążenia układu drogowego i trudności z parkowaniem), również sprzyjają rozwojowi transportu rowerowego w Białej Podlaskiej.

Rekreacyjnemu wykorzystaniu rowerów sprzyja zarówno zagospodarowanie terenów Miasta – parki, tereny zielone, dolina rzeki Krzny, ogrody działkowe, jak i atrakcyjne rekreacyjne i turystyczne trasy rowerowe w bezpośrednim sąsiedztwie Miasta (Szlak Rowerowy Ginących Zawodów na terenie Gminy Biała Podlaska, szlak rowerowy Śladami Nadbużańskich Tajemnic).

Strategicznym działaniem z punktu widzenia promocji i rozwoju ruchu turystycznego w Mieście będzie połączenie miejskiego systemu dróg rowerowych z tworzonym szlakiem rowerowym Polski Wschodniej „Green Velo”.

Duże różnice pomiędzy popularnością i znaczeniem ruchu rowerowego w Białej Podlaskiej oraz w porównywalnych miastach europejskich, wskazują ogromny potencjał tkwiący w tym środku transportu.

2. INTEGRACJA POLITYKI ROWEROWEJ Z POLITYKĄ FUNKCJONALNĄ I PRZESTRZENNĄ MIASTA

Polityka Rowerowa Białej Podlaskiej, w aspekcie funkcjonalnym, realizowana jest z poszanowaniem zasad zawartych w „Zintegrowanym Planie Rozwoju Transportu Publicznego w mieście Biała Podlaska na lata 2008 – 2015” oraz w obowiązujących dokumentach strategicznych dotyczących rozwoju Miasta.

Polityka Rowerowa Białej Podlaskiej, w odniesieniu do infrastruktury rowerowej, realizowana jest z poszanowaniem zasad polityki przestrzennej Miasta, a w odniesieniu do aspektów technicznych – z uwzględnieniem zasad rozwoju miejskiej infrastruktury transportowej.

Techniczne wymagania w zakresie rozwoju infrastruktury rowerowej określa dokument: pt. „*Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Biała Podlaska*” przyjęty Zarządzeniem Nr 166/14 Prezydenta Miasta Biała Podlaska z dnia 8 września 2014 roku.

Planistyczne wymagania określać będzie dokument pt. „*Koncepcja rozwoju komunikacji rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska*”, którego opracowanie i przyjęcie powinno nastąpić do 30 kwietnia 2015r.

Dokumenty powyższe przygotowane zostały dla zapewnienia wysokiej jakości infrastruktury rowerowej. Korzystają z nich instytucje, które biorą bezpośredni udział

w planowaniu, projektowaniu i realizacji wszystkich elementów składających się na system tras rowerowych w Mieście.

Integracja Polityki Rowerowej Białej Podlaskiej z przyjętymi przez Miasto kierunkami rozwoju, opiera się na następujących fundamentalnych zasadach:

- konstruowaniu dokumentów strategicznych Miasta z uwzględnieniem potrzeb transportu rowerowego,
- nadaniu transportowi rowerowemu tego samego priorytetowego znaczenia, co środkom transportu zbiorowego,
- planowaniu i realizacji infrastruktury rowerowej, równoległe z realizacjami infrastruktury transportowej miasta,
- propagowaniu roweru jako alternatywnego środka transportu w Mieście,
- propagowaniu turystyki i rekreacji rowerowej w Mieście i jego okolicach,
- czynnym współuczestnictwem i współpracy środowiska rowerzystów w działaniach Miasta w sferze polityki rowerowej,
- Urząd Miasta Biała Podlaska i inne miejskie instytucje będą grały pionierską rolę sprzyjając rozwojowi zrównoważonej mobilności, będą także promować korzystanie z rowerów przez swoich własnych pracowników.

Podstawą transportu rowerowego będzie system dróg i tras rowerowych spełniających następujące kryteria, opierające się na najlepszych europejskich doświadczeniach:

- spójności – poprzez zapewnienie powiązań zasadniczych źródeł i celów podróży rowerowych oraz powiązań miejskich dróg rowerowych z układem gminy Biała Podlaska i regionu,
- bezpośredniości – poprzez oferowanie użytkownikom połączeń ułatwiających szybkie poruszanie się po Mieście, w sposób konkurencyjny w stosunku do samochodu,
- wygody – poprzez stosowanie wysokich standardów projektowania i wykonania (w zakresie rozwiązań geometrycznych i technologicznych),
- bezpieczeństwa ruchu – poprzez minimalizowanie punktów kolizji z ruchem samochodowym oraz preferowanie budowy tras rowerowych niezależnych od ciągów ruchu pieszego,
- atrakcyjności – poprzez czytelność układu tras i ścieżek rowerowych dla użytkownika, dobre powiązanie z funkcjami Miasta i odpowiadanie na potrzeby użytkowników.

IV. INSTRUMENTY WDRAŻANIA POLITYKI ROWEROWEJ BIAŁEJ PODLASKIEJ

1. INSTRUMENTY FORMALNO-PRAWNE

W procesie wdrażania Polityki Rowerowej Białej Podlaskiej używane są następujące instrumenty formalno-prawne:

- uwzględnianie w sporządzanych lub aktualizowanych dokumentach polityki przestrzennej Miasta (Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Biała Podlaska oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego) obowiązującej wersji „*Koncepcji rozwoju komunikacji rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska*”,
- aktualizacja, adekwatnie do zmieniających się uwarunkowań i stanu wiedzy technicznej w zakresie transportu rowerowego dokumentów, „*Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej Miasta Biała Podlaska*” oraz „*Koncepcji rozwoju komunikacji rowerowej na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska*”,
- sporządzenie dokumentów ustalających priorytety i bieżące harmonogramy realizacji inwestycji rowerowych,
- bieżące analizy opracowywanych i wdrażanych dokumentów rozwojowych oraz prowadzonych inwestycji pod kątem zgodności z zapisami Polityki Rowerowej Białej Podlaskiej.

2. INSTRUMENTY PLANISTYCZNE I FINANSOWE

W procesie wdrażania Polityki Rowerowej Białej Podlaskiej używane są następujące instrumenty planistyczne i finansowe:

- Programy Rowerowe obejmujące pełne spektrum działań Miasta na rzecz wdrażania polityki rowerowej w okresie 4 lat,
- roczne plany rowerowe opracowywane na podstawie aktualnego Programu Rowerowego uszczegóławiające zadania do wykonania w danym roku,
- Wieloletnia Prognoza Finansowa wraz z wydzieloną pozycją budżetową dotyczącą finansowania działań służących rozwojowi ruchu rowerowego,
- budżet miasta i wieloletnie programy finansowe w odniesieniu do inwestycji oraz innych wydatków dla wdrażania polityki rowerowej.

3. INSTRUMENTY ORGANIZACYJNE

W procesie wdrażania Polityki Rowerowej Białej Podlaskiej używane są następujące instrumenty organizacyjne:

1) *Zespół ds. Rozwoju Zrównoważonej Mobilności Miejskiej*, który składa się z przedstawicieli wydziałów Urzędu Miasta Białą Podlaska, Rady Miasta oraz przedstawicieli innych podmiotów, w tym organizacji pozarządowych działających na rzecz rozwoju zrównoważonego transportu miejskiego.

Zespół stanowi interdyscyplinarne forum dyskusji oraz płaszczyznę współpracy Miasta i organizacji społecznych. Do podstawowych zadań Zespołu, w odniesieniu do Polityki Rowerowej Białej Podlaskiej należy:

- opiniowanie koncepcji i projektów drogowych w zakresie udogodnień dla rowerzystów,
- opiniowanie dokumentów mających na celu rozwój ruchu rowerowego,
- zgłaszanie propozycji działań mających na celu rozwój transportu rowerowego oraz propozycji ich sfinansowania,
- wypracowanie zasad realizacji audytu rowerowego – oceny zgodności opracowywanych dokumentacji z polityką rowerową,
- współdziałanie w aktualizowaniu polityki rowerowej,
- poszukiwanie pozabudżetowych źródeł finansowania inwestycji rowerowych,
- konsultowanie tematów związanych z transportem rowerowym z mieszkańcami Białej Podlaskiej,
- opracowanie wieloletniego planu działań promocyjnych w zakresie popularyzacji roweru jako środka komunikacji, budowy akceptacji społecznej dla ruchu rowerowego oraz popularyzacji bezpiecznych zachowań komunikacyjnych,
- inicjowanie i prowadzenie działań zmierzających do poprawy warunków uprawiania turystyki i rekreacji rowerowej w Mieście,
- monitoring wdrażania Polityki Rowerowej Białej Podlaskiej.

2) *Oficer rowerowy*, w strukturze organizacyjnej Urzędu Miasta Białą Podlaska, jako przedstawiciel Miasta ds. realizacji polityki rowerowej, którego zadaniem jest przygotowywanie i koordynowanie wszelkich działań realizowanych na rzecz rozwoju ruchu rowerowego i wdrażania polityki rowerowej, w tym m.in.:

- opracowywanie i przedkładanie Prezydentowi Białej Podlaskiej projektów 4-letnich Programów Rowerowych zawierających m.in. priorytety i harmonogramy wdrażania udogodnień dla ruchu rowerowego,
- opracowywanie corocznych planów rowerowych,
- przygotowywanie projektów elementów składowych dokumentów planistycznych i finansowych Miasta odnoszących się do działań na rzecz rozwoju ruchu rowerowego,
- przygotowywanie wytycznych dotyczących infrastruktury rowerowej do zlecanych koncepcji i projektów drogowych i innych związanych z transportem rowerowym,
- opiniowanie koncepcji i planów budowy infrastruktury drogowej w zakresie udogodnień dla rowerzystów,
- monitorowanie oznakowania i stanu technicznego tras rowerowych,
- przygotowywanie planów działań modernizacyjnych i remontowych,
- przygotowywanie materiałów i informacji o przebiegu inwestycji dotyczących infrastruktury rowerowej,
- opracowywanie porozumień z przewoźnikami, dotyczących przewozu rowerów środkami komunikacji miejskiej,
- współpraca z organizacjami pozarządowymi i stowarzyszeniami zrzeszającymi rowerzystów,
- współpraca z jednostkami prowadzącymi inwestycje drogowe w Mieście w zakresie tras rowerowych,
- współpraca z podmiotami krajowymi i zagranicznymi w celu transferu do Białej Podlaskiej najlepszych praktyk i doświadczeń związanych z budowaniem i funkcjonowaniem systemu komunikacji rowerowej,
- prowadzenie kampanii promujących jazdę rowerem.

V. MONITORING

Warunkiem osiągnięcia celów zamierzonych w polityce rowerowej jest konsekwentne egzekwowanie jej zapisów na wszystkich etapach planowania strategicznego, inwestycyjnego i przestrzennego w Mieście, a także monitorowanie skutków tych działań, w szczególności – w zakresie tempa zbliżania się do osiągnięcia zakładanych celów.

Monitorowanie polegać będzie na okresowych analizach działań służących osiągnięciu celów.

Czynniki będące przedmiotem analiz:

- udział ruchu rowerowego w ogólnej liczbie podróży w mieście (sprawdzenie w ramach prowadzonych badań ruchu),
- stopień zadowolenia rowerzystów (sprawdzenie raz na 3 lata poprzez badania ankietowe)

oraz sprawdzane na koniec każdego roku kalendarzowego parametry:

- długość wybudowanych lub wyznaczonych nowych dróg rowerowych,
- długość nowych tras rekreacyjnych,
- liczba nowych miejsc postojowych dla rowerów,
- liczba rowerów dostępnych w wypożyczalni rowerów miejskich,
- roczne nakłady na infrastrukturę rowerową,
- liczba wypadków rowerowych.

Proces oceny wdrażania Polityki według powyższych wskaźników może skutkować wnioskowaniem o dokonanie korekt metod jej wdrażania.

Urząd Miasta Biała Podlaska
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3
21 – 500 Biała Podlaska
Tel: /83/ 341 61 23
Fax: /83/ 343 70 64
e-mail: sekretariat@bialapodlaska.pl
rowerowa@bialapodlaska.pl